



REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO



PROGRAMA DE ACTIVIDADES 2025



SALUDO DEL PRESIDENTE

Estimados Socios,

Este año estamos de enhorabuena. Habiendo obtenido las concesiones de los pantalanes del nuevo puerto deportivo y después de ocho años de intenso trabajo, se ha completado la ocupación de los amarres disponibles por el Club. En total son 500 plazas de las cuales 150 son de tránsito. El Real Club Náutico de Laredo se ha convertido, por tanto, en uno de los clubs más importantes del norte de España, tanto por servicios como por capacidad en número de amarres

Además, en esta temporada de otoño e invierno se han obtenido unos buenos ingresos extraordinarios gracias a la ocupación de 80 plazas de tránsito por barcos procedentes del puerto de Hendaya. La razón de este desplazamiento temporal de barcos ha sido el dragado del puerto deportivo de la mencionada población francesa. Hay que felicitar a la dirección y empleados del Club por esta exitosa labor comercial y se continuará realizando en el futuro este tipo de gestiones.

No puedo dejar de mencionar, como todos los años, el apartado deportivo, con la celebración en Semana Santa del del Campeonato de España de la clase de vela Vaurien, con una nutrida participación de regatistas de diversas Comunidades, destacando la actuación de 10 barcos de nuestro Club. Y por supuesto, para esta temporada veraniega tenemos programadas abundantes regatas y competiciones de vela Ligera y Crucero. Tengo que destacar la regata Inter-Clubs organizada por el Real Club Náutico de Laredo y el Real Club Náutico de Castro Urdiales que cuenta con un especial trofeo y que ya está consolidada después de dos ediciones.

Por último, quiero indicar la excelente acogida por parte de la mayoría de los socios, de las actividades desarrolladas en la temporada pasada. Este verano se pretenden realizar más y mejor. Veremos si se consigue porque "el listón está muy alto". Como siempre se podrá disponer de la información de todo ello en esta revista de actividades y a través de nuestra página WEB.

Esperando vuestra participación, deseo junto con todos los miembros de la Junta, Dirección y empleados del Club, que disfrutéis de todo ello.

FELIZ VERANO Y BUENA NAVEGACIÓN.

JUAN ADARRAGA ESCADAFAL



REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

Avda. Emilio Caprile Poloni, n.º 1
39770 LAREDO (Cantabria) ESPAÑA
Tel. 942 60 58 12

E-mail: info@rcnlaredo.es • <http://www.rcnlaredo.es>



Delegados

CLASE CRUCERO:

ADOLFO ZABALA VILLAAMIL

VELA LIGERA:

LUIGI ZERBO TAPIA

PESCA:

JULIO SOTO LARRAURI

TENIS Y PÁDEL:

SANTOS MARINO ESTEBAN

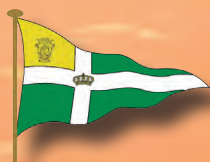
ACTIVIDADES INFANTILES: JUANAN ARCAS RUIZ-RUANO

ACTIVIDADES SOCIALES: HELEN ARRANZ GARCÍA

Dirección:

GERENTE: Juan M. Soto Larrauri

JEFE DE SERVICIOS: Tyto Arranz García



Junta Directiva

PRESIDENTE:

D. Juan Adarraga Escadafal

VICEPRESIDENTE:

D. José Ramón Cornejo Lavín

SECRETARIO:

D. Julio Soto Larrauri

TESORERO:

D. Agustín Bravo Ortega

VOCALES:

D. Imanol López Barinagarrementería

D. José María Trueba Incera

D^a. Raquel Pérez Martínez

D. Adolfo Zabala Villaamil

D. Luigi Zerbo Tapia

D. Jon Ortega Paniagua

D. Eduardo Castro Sainz de la Maza

D. Jesús Rubio Gómez

Socios de Honor Natos

Presidente del Gobierno de Cantabria

Presidente del Consejo Superior de Deportes

Delegado del Gobierno en Cantabria

Delegado de Defensa

Comandante Naval de Santander

Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Laredo

Consejeros del Gobierno de Cantabria

Presidente de la Real Federación Española de Vela

Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Laredo

Presidente de la Federación Cántabra de Vela

Jefe de la Demarcación de Costas de Cantabria

Capitán Marítimo de Santander

Capitán de Puerto de Laredo

Director del Parque Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel

Capitán del Servicio Marítimo de la Guardia Civil

Capitán de la Guardia Civil de Laredo

Socios de Honor Vitalicios

D. Antonio Gorostegui Ceballos

D. José Luis Doreste Blanco

D. José Luis Ocejo García

D. Francisco Javier López Marcano

Socios de Honor (40 años de permanencia)

D. Bruno Caprile Stucchi

D. Giorgio Caprile Stucchi

D. José Antonio Hoya Rocillo

D. Valentín Solana Hermosa

D. Manuel Palacio Céspedes

D. José Luis Bejar Santamaría

D. Juan Luis Penide Orosa

D. José Luis Cobanera Alcalde

D. Wenceslao Zarraluqui Biurrun

D. Juan Aguirre Amaya

D. Eloy Campos Prado

D. Alberto Díaz de la Gandara

D. Jaime Castel Alonso

D. Fernando Vega Gurtubay

D. Francisco Javier Elosegui Allue

D. José Ramón Lejarza Diez

D. Jesús Trapote Calleja

D. Jesús Martínez Hernando

D. José Martínez Revuelta

D. Jesús Antonio Aguilar Martínez

D^a. María Soledad de la Fuente Lobato

D. Francisco Javier de la Torre Gómez

D. Imanol Elorrieta Gutiérrez-Barquín

D. José Marino Canosa

D. José Luis Peña Sainz

D. Juan Manuel Aristondo Unzueta

D. José Luis Yela Pañeda

SEGURO DE EMBARCACIONES



Obtén el mejor seguro para tu embarcación al mejor precio. ¡Consulta ahora y navega tranquilo con el seguro ideal para ti!



Responsabilidad Civil (RC)

Protege contra daños a terceros, incluidos puertos e instalaciones.



Daños a la embarcación

Cubre daños por accidente, incendio, robo o pérdida total.



Accidentes personales

Cubre a los ocupantes de la embarcación ante cualquier accidente.



Protección ante cualquier emergencia en el mar

Consigue una mayor protección ante situaciones



Coberturas adicionales

Amplía la protección de tu embarcación con opciones adicionales.

También:

Seguros de Empresas



Seguros de Vida



Seguros de Salud



Seguros de Decesos



Seguros de Hogar



¡¡¡Y muchos Más!!!



SOMOS + que una correduría

Nos comprometemos a acompañarte y atenderte de forma personalizada.

SOMOS + para atenderte mejor

Más de 100 profesionales en 11 oficinas en todo el territorio nacional a tu servicio.

SOMOS + y te asesoramos mejor

Descubre las soluciones aseguradoras que necesitas con nuestra herramienta gratuita.



REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO



El Real Club Náutico de Laredo se encuentra situado en el extremo norte de la Playa de La Salvé. Dominando por un lado la Bahía de Laredo, con 6 kilómetros de longitud de playa de finísima arena, y por el otro la desembocadura del río Asón, que remonta hasta la Villa de Colindres.

Fundado en el año 1945 y regularizado en el año 1947, el Club ha ido evolucionando hasta convertirse en uno de los enclaves náuticos más importantes de España, tanto por su situación como por sus instalaciones, las cuales y de forma estable, tuvieron su origen en el año 1959 con la construcción de su primera sede Social y Deportiva en el Espigón Norte del Muro del Puerto de Laredo, donde permaneció hasta su definitivo traslado a su actual emplazamiento en el Puntal de La Salvé, en cuyo enclave cuenta con unas instalaciones de primer orden, entre las que cabe destacar, un hangar náutico cubierto con capacidad para alojar todo tipo de embarcaciones de vela ligera, piraguas y pequeñas embarcaciones que acceden al agua por la rampa reconstruida en febrero del 2020 de 64 metros de longitud y 10 de ancho.

Dispone también de pistas de tenis, pista de pádel, gimnasio, piscina de medidas internacionales y parque infantil. Todo ello complementado con un espléndido Edificio Social.

Así mismo cuenta con una Escuela de Vela debidamente potenciada y asistida por Monitores Nacionales, así como la recién estrenada escuela de SUP.

En el Real Club Náutico de Laredo también se imparten cursos de otras disciplinas como tenis, pádel, natación, patrones de embarcaciones, etc.

Todo ello ha contribuido a que haya sido elegido como centro de celebración de los más importantes acontecimientos Nacionales e Internacionales en lo que a Regatas y Competiciones se refiere, tales como Campeonatos del Mundo de Clase Olímpica STAR, Campeonato del Mundo de Clase WIND SURF,

Campeonatos del Mundo de Clase VAURIEN, Campeonato del Mundo de Clase CADETE, Campeonato del Mundo de Clase 29^{er}, Campeonatos de Europa de las Clases STAR, TORNADO, FLYING DUTCHMAN, CATAMARANES DART'18, DRAGON, 49^{er}, etc.

Destaca el Primer Campeonato de Clase Olímpica SOLING, con la participación de S.M. El Rey Don Juan Carlos I, que ganó brillantemente.

Ha sido escenario de varios Campeonatos de España de Clases Olímpicas, con asistencia de S.A.R. La Infanta Doña Cristina, Campeonatos Internacionales de Esquí Náutico, Campeonatos Nacionales de Pesca Mayor Deportiva, Campeonatos Internacionales de Caza Submarina, Regatas Internacionales de Cruceros, Loire Costa Esmeralda y en Solitario de L'Aurore Le Figaro.

Ello avala por sí solo, el esfuerzo del Real Club Náutico de Laredo manteniendo y potenciando las Flotas Juveniles de Vela Ligera y de Cruceros, que han sido, auténticos viveros de figuras de la Vela, y que sin duda, lo serán en el futuro.

En 2015 se celebró con gran éxito el Cto. de España de Optimist, con más de 150 participantes, que quedaron maravillados de las instalaciones y del entorno donde está ubicado el Club.

Laredo fue Puerto de Llegada y salida de la regata internacional "Transgascogne 650" en su edición correspondiente al año 2019, en la que el RCNL fue anfitrión y colaborador en la organización del evento.

En abril del 2023 se celebró el Cto. de España de la clase Vaurien y el Cto. de España de 29 ER, así como la Copa de España de 29 ER en marzo del 2024, con un gran éxito de participación y en el desarrollo de las pruebas. El RCNL vuelve a brillar en el panorama nacional de vela.

En abril del 2025 se celebró en aguas de Laredo una nueva edición del Cto. de España de la clase Vaurien, con una gran participación y consolidando al RCNL como organizador estrella de esta categoría.

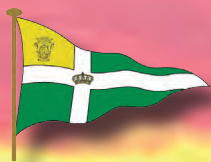


La apuesta permanente del Real Club Náutico de Laredo va encaminada al mantenimiento y remodelación de sus instalaciones y, en especial, por razones de acusada sensibilidad, a la perseveración y mejora del Medio Ambiente del espacio que lo circunda, para el logro de un pleno encaje e integración de todas sus instalaciones en un paraje natural de por sí inigualable.

En octubre del 2016 el RCNL fue adjudicatario del concurso público y desde entonces gestiona el varadero del nuevo puerto deportivo de Laredo, contribuyendo al impulso de la actividad náutico-recreativa y turística de la villa y convirtiéndolo en uno de los puertos referencia del norte del país, tanto para embarcaciones nacionales como extranjeras. Para ello abrió nuevas oficinas en la tercera planta del edificio de capitania del puerto.

Desde el 1 de enero del 2017 e RCNL es adjudicataria de 500 amarres en el Puerto deportivo de Laredo, 150 amarres en régimen de tránsito y 350 amarres permanentes para las embarcaciones de sus Socios y amarristas, convirtiéndose en uno de los Clubes náuticos con más amarres de España.





RESULTADOS DE VELA Y OTRAS PRUEBAS DEPORTIVAS CELEBRADAS EN EL AÑO 2024

VENCEDORES REGATAS CRUCERO 2024

100 MILLAS DE LAREDO

Clase IRC "KENEX" - Ignacio Giménez y Javier Giménez (RCNL)

Clase OPEN "AZUL BI" - Jon Ortega y Lici Castillo (RCNL)

Clase Solitario "LA GALEA" - Christian Reinicke (ORZA)

TROFEO "AS DE GUIA"

"IZARO SEGUNDO" - Amaya Cristóbal (CNMC)

TROFEO "IMANOLTXU"

"KENEX" - Ignacio Giménez (RCNL)

CAMPEONATO DE CANTABRIA

CLASE IRC1 - IRC2 "YAMAMAY" - GONZALO GALLO (RCMS)

CLASE IRC3 - "KIRIOS" - JOSÉ LUIS CASTILLO (INDEP)

XXXI VUELTA A CANTABRIA A VELA

Clase IRC1- IRC2 "KENEX" - Ignacio Giménez (RCNL)

Clase IRC2 - "AIZEN" - Gustavo Arce (RCMS)

Clase IRC3 - "KIRIOS" - José Luis Castillo (INDEP)

CAMPEONATOS DE PESCA 2024

1º CTO. PESCA DE ALTURA (13 DE JULIO 2024):

1º peso total: ROBER PORTELA con el "ADIMAR".

2º peso total: JUAN SOTO con el "LAGARTO II".

3º peso total: FERNANDO LARRUCEA con el "GARAUNA".

Pieza mayor: ANDONI NOVALES con el "MARIONA".

2º CTO. PESCA FONDEADA (18 DE MAYO 2024):

1º peso total: JOSEBA PEREZ con el "ROCKET".

Pieza mayor: ALVARO ESTEBAN con el "ALVALO".

CAMPEONATO SOCIAL DE TENIS Y PADEL 2024

RELACIÓN DE JUGADORES CON TROFEO

TENIS

CATEGORIA SUB 10

SUBCAMPEON - TROFEO ESCUELA DE TENIS Y PADEL. MARTIN GUTIERREZ

CAMPEON - TROFEO D. JOSE DE ELLACURIA. ALEX OSLE

CATEGORIA ALEVIN

SUBCAMPEON - TROFEO COFRADIA DE PESCADORES. DANIEL OSLE

CAMPEON - TROFEO D. JOSE DE ELLACURIA. OSCAR NEGRO

CATEGORÍA ABSOLUTO

SUBCAMPEON - TROFEO EXC. AYUNTAMIENTO DE LAREDO. EDUARDO CASTRO

CAMPEON - TROFEO EXC. AYUNTAMIENTO DE LAREDO. JUAN CABAU

PADEL

CATEGORÍA ABSOLUTO MASCULINO

SUBCAMPEONES - TROFEO ESCUELA DE TENIS Y PADEL. FRANCICO PALACIO - JONFLO

CAMPEONES - TROFEO EXC. AYUNTAMIENTO DE LAREDO. RIKLY - MARIO NAZABAL

CATEGORIA ABSOLUTO FEMENINA

SUBCAMPEONAS - TROFEO ESCUELA DE TENIS Y PADEL. CONCHITA MARTINEZ- NURIA ARAUZO

CAMPEONAS. TROFEO ESCUELA DE TENIS Y PADEL. ARANZA MATIAS - BELEN VERMEJO

REGATAS DE VELA LIGERA RCNL 2024

Copa Cantabrico (1 y 2 Julio)

1º Campeonato Cantabria 29er (2 y 3 de Marzo)

Diego Piris / Tomás Budiño (RCMS)

2º Copa España 29er (28 al 31 de Marzo)

Santiago Núñez Torres / Ricardo de March Santiago
(CN el Garraf)

3º Campeonato Cantabria Vaurien (20 y 21 Abril)

Sissel Acasuso (RCMA-RSC) / Iñaki Acasuso (RCNL)

4º Copa Cantábrico Optimist (4 y 5 de Mayo)

Julia Romero Brotons (RCNL)

5º Campeonato Cantabria Optimist por Equipos (1 y 2 de Junio)

Teresa Tezanos (RCNL)

Olivia Castillo (RCNL)

Julia Romero (RCNL)

Ane Casla (RCNL)

6º Trofeo YourCar.es Veracruz (10 de Agosto)

Mario Morillo ILCA (RCNL)

7º Trofeo J.I.G. (25 de Agosto)

David Sales (RCMS) / Silvia Luengo (RCNL)

8º VI Memorial Gianfranco Zerbo (14 de Septiembre)

Categoría Handicap Mario Morillo (RCNL)

Optimist Carla Antuñano (RCNL)

9º Trofeo RCNL (5 y 6 de Octubre)

Categoría ILCA 4 Julia Romero (RCNL)

Categoría ILCA 6 David Sales (RCMS)

Categoría Vaurien Jesús Gil / Telmo Zerbo (RCNL)

Regata Handicap Julio: Mario Morillo ILCA (RCNL)

Regata Handicap Agosto: Mario Morillo ILCA (RCNL)

Regata Navideña: Olivia Castillo ILCA4 (RCNL)



Entrega premios Trofeo Veracruz Youcar.es

APLICACIONES DE TELÉFONO MÓVIL PARA NAVEGANTES

Las aplicaciones de móviles para navegantes de embarcaciones de recreo son herramientas esenciales para mejorar la seguridad y eficiencia en el mar. Nos ofrecen mapas detallados y pronósticos meteorológicos para planificar navegaciones. Algunas de estas apps también nos permiten conocer nuestra situación, calcular los rumbos, distancias y tiempos a un destino en tiempo real, así como el monitoreo del tráfico marítimo y las condiciones del mar. En general, estas apps optimizan la experiencia de navegación, tanto para amateurs como para profesionales.

Es importante tener en cuenta que todas las apps de nuestros móviles que monitorizan otros barcos están basadas en el uso del sistema AIS (Automatic Identification System), y por tanto, solo visualizan las embarcaciones que están emitiendo con su AIS, que son aquellas que, por ser mayores de 300 toneladas de arqueo bruto, están obligadas a emitir, o aquellas que siendo menores, emiten porque desarrollan una actividad determinada y están obligadas por normativa. También detectan las embarcaciones, que no estando dentro de los casos anteriores, emiten voluntariamente, que son muchos. En resumen, lo que se pretende aclarar es que en nuestra pantalla móvil no tienen por qué estar todos los barcos que se encuentran en nuestro entorno.

Todo este tipo de apps tienen una versión gratuita y otra mediante suscripción premium de pago que proporcionan acceso a características más avanzadas, como detalles más precisos de los barcos, seguimiento histórico más amplio y mayor capacidad de personalización de alertas.

En este artículo vamos a citar las apps más utilizadas por los navegantes de embarcaciones de recreo y sus características.

ORCA

Orca es la app más completa y práctica. Es una aplicación de móvil diseñada para navegantes y entusiastas del mar que ofrece una variedad de herramientas para mejorar la ex-

periencia de navegación. Con Orca, los usuarios pueden ver en la pantalla los barcos que navegan en su entorno, acceder a mapas náuticos detallados, planificar rutas personalizadas y seguir la propia posición en tiempo real utilizando tecnología GPS.

Mapas náuticos: Ofrece mapas detallados que incluyen información sobre accidentes geográficos, canales de navegación, profundidades, obstáculos, boyas y faros, incluyendo su ubicación, tipo y propósito.

Seguimiento GPS y planificación de un viaje: La aplicación utiliza tecnología GPS y cartas náuticas detalladas. Muestra en pantalla en un mapa la ubicación de nuestro propio barco en tiempo real lo que permite a los navegantes saber exactamente dónde se encuentran en cada momento e ir ajustando sus rumbos



de navegación, si es necesario, para llegar al destino. A la hora del cálculo del rumbo a seguir, la aplicación puede tener en cuenta factores como las condiciones meteorológicas, las corrientes y los obstáculos para optimizar la ruta.

Alertas y notificaciones: Orca puede enviar alertas y notificaciones sobre condiciones climáticas adversas, obstáculos en el agua y otros factores que puedan afectar la seguridad de la navegación.

Registro de ruta: Los usuarios pueden registrar su ruta y revisar su historial de navegación para mejorar su planificación y ejecución. La app permite registrar el historial de las travesías realizadas, lo que facilita el seguimiento de las rutas pasadas y la posibilidad de consultar datos para futuras referencias.

Previsión meteorológica: Proporciona pronósticos meteorológicos en tiempo real, incluidos datos sobre vientos, olas y otras condiciones que podrían afectar la navegación. Esto ayuda a los navegantes a tomar decisiones para la seguridad del viaje.

Conexión a internet: Orca permite el uso de mapas y cartas náuticas incluso sin conexión a Internet, lo que es útil cuando se navega en zonas alejadas de la costa o fuera del alcance de la cobertura móvil.

En resumen, Orca es una aplicación integral para navegantes que buscan herramientas de planificación, seguimiento y seguridad mientras navegan en el mar. La combinación de pronósticos meteorológicos, mapas detallados, alertas personalizadas y la capacidad de integrarse con dispositivos de navegación hace de Orca una opción confiable para navegantes recreativos y profesionales.

MARINE TRAFFIC

Es una de las aplicaciones más populares para el rastreo de embarcaciones y la costa en tiempo real. Sus principales características son:

Rastreo en tiempo real: Muestra la ubicación en tiempo real de las embarcaciones a nivel mundial, proporcionando datos precisos sobre su posición, rumbo, y velocidad.



Información detallada de barcos: Proporciona detalles completos sobre las embarcaciones, como nombre, tipo, tamaño, puerto de origen y destino.

Cobertura global: Ofrece una cobertura casi global, permitiendo ver el tráfico marítimo en todos los océanos, mares y principales rutas de navegación.

Alertas y notificaciones: Los usuarios pueden configurar alertas personalizadas para recibir notificaciones sobre barcos específicos, como cambios en su ruta o llegada a un puerto.

Mapas interactivos: Los mapas de Marine Traffic son interactivos y muestran el tráfico en tiempo real, las rutas de navegación y los puertos, con capas adicionales de información meteorológica y otros datos relevantes.

Historial de embarcaciones: Los usuarios pueden acceder a los registros históricos de las rutas de las embarcaciones, lo cual es útil para análisis y estudios de tráfico marítimo.

Visualización de puertos y boyas: Además de rastrear barcos, Marine Traffic muestra la ubicación de puertos, boyas y otros objetos marítimos relevantes, lo que mejora la planificación de rutas.

Datos meteorológicos: Ofrece información meteorológica en tiempo real, como viento, olas y temperaturas, lo que es útil para la navegación y la planificación de rutas.

VESSEL FINDER

Es una aplicación que se utiliza para visualizar embarcaciones y la costa en tiempo real. Sus principales características son:

Visualización de la costa y tráfico marítimo: Muestra la costa y la ubicación exacta de los barcos en la mar. Esto permite evitar colisiones y tener una idea clara de la actividad marítima en áreas específicas.

Información detallada de los barcos: Tocando sobre el barco puedes ver información relevante de las embarcaciones, como su nombre, tipo de barco, destino, velocidad, y detalles sobre la ruta.

Filtros avanzados: La app permite filtrar embarcaciones por tipo (mercancías, pasajeros, pesca, recreo, etc.), tamaño, velocidad, entre otros, lo que facilita la búsqueda de un barco específico.

Notificaciones y alertas: La app puede enviar notificaciones sobre la llegada o el cambio de posición de un barco, lo que es útil para quienes siguen embarcaciones específicas.

Acceso a datos históricos: Además del rastreo en tiempo real, VesselFinder ofrece la opción de consultar el historial de rutas de embarcaciones pasadas, lo que puede ser útil para el análisis de movimientos.



Academia ALPE Formación

Cursos para la obtención de títulos náuticos en el Puerto Deportivo de Laredo, en Santander y en San Vicente. También cursos a distancia en directo y diferido.

Teléfono: 644117889



CODESA
DESDE 1928

Filetes de anchoa en aceite de oliva virgen extra
RESERVA DE FAMILIA
EDICIÓN LIMITADA
PRODUCTO DEL CANTÁBRICO



NORMATIVA SOBRE USO Y ACCESO DE INVITADOS DE LAS INSTALACIONES DEL RCNL

1. PORTERÍA
2. EDIFICIO SOCIAL
Restaurante y Cafetería
Comedor
Terraza Principal
Sala 100 Millas
Biblioteca y Observatorio

3. PARKING
4. ESCUELA DE VELA y HANGAR NÁUTICO
Pista de Padel Indoor
5. OFICINAS ADMINISTRACIÓN
6. RAMPA
7. GIMNASIO
8. CLUB INFANTIL y COLUMPIOS

9. PISTAS DE TENIS
10. PISCINA y SAUNA
11. SOLARIUM
12. TERRAZA OESTE
13. PLANCHADA
14. CICLO INDOOR y ZONA CROSSFIT
15. ZONA CONCESIONES DEPORTIVAS



Estimados Socios,

Por todos es conocido el incremento del número de Socios que el Club ha experimentado en los últimos años, y aunque también se han creado nuevas instalaciones y ampliado las ya existentes, no es menos cierto que cada día el uso de estas es más intenso que en tiempos pasados y algunas llegan a saturarse.

Esta circunstancia junto con el desconocimiento de las normas por parte muchos de los Socios, y para mejorar la convivencia sobre todo en las épocas de más concurrencia, la Junta Directiva ha decidido dar a conocer los usos de las diferentes instalaciones con las que cuenta el Club, y limitar el acceso de invitados dependiendo del aforo y afluencia a las mismas.

Conviene recordar que en los artículos 21 a 27 del Reglamento del régimen interior del club, están regulados los aspectos relacionados con los invitados de los Socios, y en especial el art.21 "se limitará la frecuencia de invitaciones a las mismas personas".

Para ello a continuación se detallarán por cada instalación los diferentes usos, restricciones y limitaciones de invitados:

✓ COMEDOR PRINCIPAL DE LA PLANTA BAJA

Su destino es bien conocido. Existe una limitación de 20 comensales máximo por grupo, para grupos más grandes se requiere autorización de la Junta Directiva y se realizan en el comedor de la primera planta.

Como novedad, **se limita a CINCO el número de invitados por cada Socio** presente en la mesa. Para superar este límite se deberá contar con autorización expresa de la Junta Directiva (llamando a la oficina o enviando correo al info@rcnlaredo.es).

Por respeto al resto de Socios y a la propia institución, es imprescindible mantener un mínimo de decoro en la vestimenta para acceder a estas instalaciones. Se admite el uso de

pantalón corto, pero no se admite la entrada con ropa deportiva, chándal, buzos de trabajo, bañadores, pareos, sandalias, chanclas...etc.

En determinados momentos del año habrá un empleado que impida el acceso a los comensales que no cumplan esta norma. Rogamos el cumplimiento de esta norma para evitar situaciones indeseadas para todos.

✓ COMEDOR INFORMAL / SALA DE TV

Está destinada además de como sala de TV, al servicio habitual de cafetería, bocadillos, platos combinados y comedor informal especialmente para las familias con niños que no desean utilizar el otro comedor. **No se sirve el menú ni la carta del restaurante, para ello está el comedor principal. Se limita a DOS el número de invitados por Socio.**

✓ CAFETERIA

Estancia entre el comedor informal y el comedor principal, amueblado con mesas bajas, butacas y dotada de barra de servicio, destinada a servicio de cafetería habitual. No se permite servir comida que requiera de cubiertos, si aperitivos. Cuando sea utilizado como servicio complementario del comedor principal, se aplican sus mismas normas, en el resto de casos 2 invitados por socio.

✓ COMEDOR 1º PLANTA

Destinado principalmente para ceremonias y eventos del Club. Existe la posibilidad de que grupos numerosos soliciten autorización para la realización de diferentes eventos tales como comuniones, bodas, fiestas...etc. Para su contratación se ha de contactar



directamente con la dirección del restaurante. Imperan las mismas normas de vestimenta que en el comedor de la planta baja.

✓ **TERRAZA OESTE (VERANO)**

Estará operativa los dos últimos fines de semana de junio, y de manera continua desde el 1 de julio hasta el 15 de septiembre. Probablemente es la instalación del club con más demanda en verano. El exceso de afluencia y la reserva de mesas grandes ralentizan el servicio, disminuyendo la calidad del mismo, **se limita su uso a DOS invitados por Socio (Sin excepciones) y no se podrá superar la cifra de 10 comensales por mesa. Se admite la estancia con perros, siempre atados.**

✓ **TERRAZAS ENTRADA DEL EDIFICIO SOCIAL**

Terrazas situadas a ambos lados de la entrada al edificio social, dotadas de bancos, sillas y mesas, y decoradas

con jardineras (que no son ceniceros, se ruega no dejar las colillas en ellas).

Su objetivo es el de proporcionar servicio de terraza para bebidas y aperitivos (sin cubiertos). **Al igual que la anterior, se limita a DOS invitados por socio.**

✓ **SALA DE LAS 100 MILLAS**

De reciente creación, está ubicada en la 1ª planta del edificio social, junto al comedor y frente a las escaleras de acceso.

Su destino es la de sala de reunión para socios, que en solitario o en pequeños grupos desean un ambiente menos ruidoso y elegante para sus encuentros. No hay servicio de bar, pero se permite que los socios lleven bebidas de la cafetería, no así ningún tipo de comida. En esta estancia **NO** se admiten invitados y queda restringido su uso exclusivamente a socios mayores de edad.



✓ **BIBLIOTECA / SALA DE LECTURA Y TV**

Situada en la 2ª planta del edificio social, con entrada exclusiva por el ascensor. Es una pequeña sala amueblada con butacas, mesas, TV y una pequeña biblioteca, habilitada como sala de lectura o reunión para un número discreto de Socios. Al igual que la sala anterior, no hay servicio de bar, pero se permite que los socios lleven bebidas de la cafetería, no así ningún tipo de comida. En esta estancia NO se admiten invitados y queda restringido su uso exclusivamente a socios mayores de edad.

✓ **CLUB JUVENIL, PARQUE INFANTIL Y SALA DE JUEGOS**

Destinados para los más pequeños, cuentan con un rocódromo de escalada y una pequeña cama elástica (max.10 años/50 kg). Recordar que hay un fútbolín y mesa de ping-pong en el hangar en la sala de juegos, como complemento.

Esta es una zona de esparcimiento para los más pequeños y sus progenitores

que los acompañan, los adultos ya disponen de otras instalaciones para su entretenimiento. Se ruega no fumar y beber alcohol en este entorno.

✓ **GIMNASIO**

De uso exclusivo para Socios mayores 18 años, NO se admiten invitados. Debido a la ausencia de monitor se ruega que cada usuario vuelva a colocar en el mismo sitio que encontró todos los accesorios, barras y pesas que haya utilizado. Los Socios que quieran utilizar esta instalación, tienen que pasar por la oficina y rellenar la ficha de gimnasio con fines únicamente de control de usuarios. Estas normas también son aplicables para el Ciclo indoor, el gimnasio de boxeo y la zona de estiramientos situada en el interior del hangar.

Es imprescindible el uso de toalla para entrenar y por cuestiones de imagen e higiene se ruega no entrenar sin camiseta o descalzo.



✓ PISCINA

Al principio de cada verano se publican las fechas de apertura, cierre y normativa aplicable a esta instalación.

✓ SOLARIUM

En general rigen las mismas normas que la piscina, a la cual complementan. Con la salvedad que es de uso restringido a socios mayores de 18 años y NO se admiten invitados.

✓ HANGAR

Zona reservada para el almacenaje de barcos de vela ligera, pequeñas neumáticas, motos de agua, tablas, piraguas y demás elementos náuticos... No se puede almacenar otro tipo de objetos diferentes a los mencionados (bicis, patinetes...) en el espacio asignado a cada embarcación.

Para poder usarlo hay que registrar la embarcación o elemento náutico en las oficinas, rellenando un impreso donde se informara de las fechas de alta y baja de cada elemento para la posterior facturación.

✓ PARKING

De septiembre a junio, los invitados de los Socios pueden hacer uso del aparcamiento, excepto cuando sean eventos multitudinarios, en cuyo caso deberán aparcar en el exterior del club. **Julio y agosto, el aparcamiento es exclusivo para Socios**, los invitados deberán aparcar en el exterior del club.

Es importante durante todo el año, que se respeten las líneas de aparcamiento, se han sobredimensionado las plazas para evitar problemas de espacio. Por favor no ocupen más de una plaza por vehículo. Las motos tienen su espacio particular.

✓ PERROS

Se admite la presencia de perros en el club, excepto en las zonas cubiertas, **siempre atados y custodiados por su dueño**. (art.58 reglamento de régimen interior). Se ruega cumplan esta norma para evitar situaciones indeseadas.

La Junta Directiva agradece a los Socios su comprensión y les desea un estupendo y entretenido verano.

LAREDO - SANTANDER - GETXO



TECNO
MARINE

· SERVICIOS MARÍTIMOS PROFESIONALES ·

· ELECTRICIDAD · MECÁNICA MULTIMARCA · MANTENIMIENTOS

Contacto

☎ 629 08 34 95
info@tecnomarine.es

ESCUELA NÁUTICA DEL CANTÁBRICO

LAREDO - CASTRO URDIALES - GETXO

643 480 719



LICENCIA DE NAVEGACIÓN, PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA, HABILITACIÓN A VELA, PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO, AMPLIACIÓN PER, PY, CY, RADIO...

17 JULIO, Jueves
LOST IN COVERS

24 JULIO, Jueves
JESUS AYESTA

31 JULIO, Jueves
KOSTANA

7 AGOSTO, Jueves
JESUS AYESTA

14 AGOSTO, Jueves
KOSTANA

21 AGOSTO, Jueves
LOST IN COVERS

Como ya es habitual cada verano, el RCNL se esfuerza en ofrecer a sus Socios la mayor variedad posible de actividades lúdicas y de ocio integrándolas en la vida social de nuestro Club.

Este año 2025 retomamos aquellas divertidas tardes de juegos con las que muchos de nosotros hemos crecido y gracias a las cuales se han forjado buenas y duraderas amistades.

Como cada Miércoles, comenzando el 16 de Julio, disfrutaremos de las ya conocidas BBQ'S previas a las cuales, organizaremos actividades de Dinamización en familia de diferente carácter como hinchables, disfraces, talleres y conferencias educativas de la mano de Alianza Servicios Socioculturales y Poty Ambienturas.

Continuaremos con los míticos y renovados repertorios de nuestros Conciertos de los Jueves, teniendo lugar el primero de ellos el 17 de Julio.

Los Viernes toca disfrutar a lo grande y bailar al son de los mejores temas seleccionados y mezclados por DJ's como Carlos Aja y Alfonso Martínez Pla, acompañados por las mejores puestas de sol del norte de España.

Será en Agosto cuando saquemos nuestros atuendos más elegantes con la Gala Presidente y el ya reconocido Concierto estival de la mano de la Coral Salvé de Laredo, así como el reparto de premios a todos los que han participado en pruebas, Campeonatos y concursos propuestos por el Club.

Poned a punto vuestros objetivos porque todo esto habrá que plasmarlo en documentos gráficos que podrán participar en la II Edición de nuestro Concurso de Fotografía.

Tardes de Mus, de Bingo y alguna que otra sorpresa completarán uno de los mejores veranos que jamás hayas imaginado.

El equipo de RCNL, os desea Feliz Verano!!



EL ENTORNO DEL REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO. MARISMAS

Sin lugar a dudas, el entorno y la ubicación de un club náutico, condicionan más que ningún otro factor, la capacidad de realización de sus actividades y su función social.

El acceso a las instalaciones por mar y tierra, los movimientos de embarcaciones o medios de transporte en el propio recinto, la vulnerabilidad y la protección frente a los eventos meteorológicos, la integración en el entorno urbano y en el medio ambiente...etc. Todos ellos son factores que determinan la importancia de la necesidad de acierto a la hora de elegir el sitio idóneo para su construcción.

Los clubes náuticos, sobre todo los más antiguos, han consolidado su ubicación habitualmente en los propios cascos urbanos de las poblaciones en las que se encuentran. En alguna parte del puerto, en el estuario de los ríos, o a la orilla de los embalses o lagos en el caso de clubes de aguas interiores. Con el tiempo ven crecer su número de socios o usuarios gracias al amparo del desarrollo social, económico y deportivo de la comunidad. Su presencia se va haciendo imprescindible gracias a su implicación en los proyectos culturales y sociales, terminando por convertirse en una referencia y un punto de encuentro.

Así, estas entidades deportivas, se van integrando y arraigando en el colectivo social.

Nuestro icónico Club nació hace muchos años, allá por los 40 en un pequeño edificio en el extremo norte del espigón del antiguo puerto de Laredo. Este local era frecuentado por varios socios del Club de Tenis de Laredo. Con el tiempo se establecieron dos flotas muy diversas; una de vela conformada por Stars y otra de pesca.

Uno de estos socios era D. Emilio Caprile Poloni que junto a otros con iguales inquietudes y ante el crecimiento en la afluencia de regatistas y pescadores vieron la necesidad de cambiar de ubicación, para poder tener el espacio necesario.

Inmediatamente se pensó en los terrenos del Puntal de Laredo, propiedad del Ejército. A ambos lados de la carretera se disponían de 20.000 metros cuadrados, lo que hacía un total de





40.000 y que, gracias a las negociaciones y mediación de D. Emilio con la Delegación Nacional del Deporte, fueron entregados en concesión al CNL durante un gran periodo de tiempo.

El motivo por el que este espacio era propiedad del Ejército es porque ahí descansaban los restos de un antiguo fuerte defensivo de la época napoleónica, cuya toma sirvió para recuperar la plaza de Santoña del dominio francés un 28 de Mayo de 1814.

A día de hoy, el RCNL se aposenta majestuoso sobre el antiguo fuerte del Puntal, erigiéndose como abanderado de uno de los espacios naturales más increíbles del mundo y que ostenta la consideración de Espacio Natural Protegido Parque Natural desde el año 2006.

Las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel son una formación geológica que nació con la inundación del valle fluvial del río Asón, en el periodo de la última glaciación. Está claro que nos remontamos a tiempos remotos durante los cuales este entorno se ha ido modificando y cambiando, pero nunca ha dejado de ser el hogar de multitud de especies que conforman un crisol de flora y fauna, que da lugar a un enclave mágico y fructífero. Hasta 130 especies de aves diferentes anidan o invernán, lo cual convierte este espacio natural en un magnífico observatorio ornitológico. Es además punto de descanso en el viaje migratorio entre África y Europa para otro gran número de aves. Todos aprovechan la gran cantidad de alimento que existe en el fondo marino favorecido por la confluencia de diversas rías como las Limpias, Rada, Escalante y Argoños que aportan una gran cantidad de materia orgánica y sedimentos.





Estamos más que acostumbrados desde el mirador del club o desde el propio agua a ver y observar cantidad de aves acuáticas recorriendo la marisma, o removiendo la arena de las orillas con sus picos, como las Espátulas o Correlimos en busca de alimento.



Quizás no seamos conscientes de la ingente cantidad de movimiento que hay frente a nuestros ojos, bajo nuestros pies o bajo el agua, pero la vida transcurre de manera frenética en un mundo que desconocemos en gran parte. Los atardeceres proporcionan el reflejo fulgurante y huidizo del sol sobre la ría frente a la terraza oeste con colores casi imposibles, que premonizan un ocaso inmediato.

Los días de sur oeste fuerte en los que la paz del estuario se torna en un mar revuelto, furioso y con gran oleaje, zarandeando a los chorlitos o a las gaviotas, que se refugian acurrucadas en la superficie de las viejas balizas de demarcación nos recuerdan que estamos siempre al capricho de la naturaleza y que los habitantes legítimos de la marisma, están perfectamente adaptados a este ecosistema. Un ecosistema que convive con la actividad diaria de los barcos de pesca o veleros que surcan la ría con seguridad gracias a la señalización que identifica la canal. Aunque, cuidado, porque la gran cantidad de arenales que están presentes a poca profundidad, pueden



dar más de un disgusto a navegantes imprudentes o descuidados que no han tenido en cuenta las citadas balizas y se desviaron fuera de la marcación.

Mientras tanto en el Club, la actividad fervorosa de alguna regata de ligera irrumpe en la rampa con el ajetreo de los regatistas lanzando sus barcos al agua, bajo la atenta y sorprendida mirada de unas garcetas y algún que otro cormorán despistado que piensa en qué harán esos extraños animales torpes y gritones invadiendo su hogar milenario.

Por eso desde el club, procuramos mantener una alta conciencia ecológica empezando incluso por los barcos que utilizamos en la Escuela de Vela.

Desde hace ya algún tiempo hemos venido renovando la flota de antiguos barcos de fibra, por otros de materiales reciclables y mucho más duraderos, que además no generan residuos durante su desgaste o mantenimiento.

Por otra parte, el deporte de la vela ligera es por definición ecológico, ya que solo necesita la fuerza del viento para moverse, no generando ruido en su desplazamiento ni contaminación.





Esta combinación de factores nos permite en multitud de ocasiones presenciar muy de cerca escenas cotidianas en la vida de los animales de la marisma. Pequeñas familias de ánade Silbón Europeo, Barnacla Carinegra, alguna Espátula europea...etc. Sus realidades pasan frente a las nuestras sin representar una amenaza y ellos nos permiten asomarnos a su pequeño pero complicado universo. Esta proximidad nos brinda la oportunidad única de ser testigos directos de cómo el ciclo de la vida tiene lugar una y otra vez en uno de los ecosistemas marinos más delicados de la naturaleza. Las mareas, el viento, las corrientes, el viento, el sol, la presencia humana...etc. Todos estos factores intervienen directamente como actores de una película en la que todos son protagonistas indispensables y en la que los diferentes roles están muy claros y equilibrados.

Somos conscientes que nuestra actividad deportiva y nuestras costumbres deben integrarse y respetar a unos habitantes que llevan mucho más tiempo que nosotros en este hogar natural, y que comparten generosamente.

Y así, compartiendo orillas, viento, mareas e idílicos atardeceres, el RCNL se mantiene fiel a su tradición deportiva respetando el entorno al que hace mucho llegó para formar parte del mismo y ser testigo silencioso del devenir de los cambios que el lugar ha sufrido y a los que todos nos hemos ido adaptando, entendiendo que es la naturaleza la que al final dicta las normas y que de una manera lenta pero constante, nos va señalando el camino a seguir. Siempre con respeto por la Marisma, que seguirá aquí día a día, año tras año, generación tras generación.

Luigi Zerbo
Delegado de Vela Ligera RCNL

Agradezco la colaboración de D. Fernando Arranz en este artículo, aportando algunos datos históricos.



REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

CURSILLOS 2025

CURSOS DE WINDSURF Y ALQUILER DE KAYAKS



Desde el 2021 se imparten cursos de windsurf todo el año.

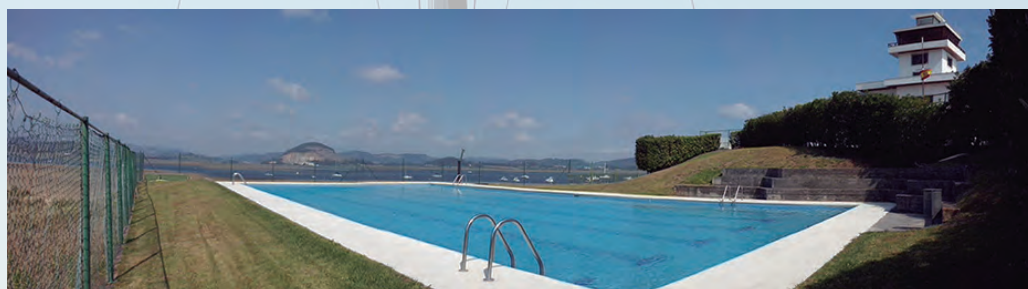
También existe la posibilidad de alquilar kayaks individuales o a dúo.

CURSOS DE TENIS Y PÁDEL



La escuela de Tenis y Pádel imparte cursos durante todo el año, y abarca los niveles posibles, como son Minitenis, Iniciación, Perfeccionamiento y Competición.

NATACIÓN



Este verano se impartirán cursos de natación a cargo de **monitores profesionales**.

CURSOS SUP



La Escuela de SUP del RCNL "Wakalouka", imparte cursos de iniciación, alquila material y realiza travesías guiadas en función de las condiciones meteorológicas.

ESCUELA DE VELA



La escuela de vela del RCNL impartirá en el Club cursos de iniciación y perfeccionamiento para Socios durante gran parte del año, bien con sus propias embarcaciones o con las del club. También se realizarán entrenamientos de fin de semana durante todo el año para los Socios que dispongan de embarcación propia. Para el público en general se realizaran cursos de iniciación y perfeccionamiento colectivos en el Puerto Deportivo de Laredo.

Desde 1963 la mejor atención y profesionalidad

Suministros Revuelta



Colindres (Cantabria)

Ferretería - Electrodomésticos



C/ La Mar nº 45-A - Colindres Tel. 942 65 00 09 / Fax. 942 65 00 79
www.suministrosrevuelta.com email: comercial@suministrosrevuelta.com
Tienda Electrodomésticos - Alameda del Ayuntamiento, 19-23 - Colindres



OFTALMOLOGÍA

· Consulta · Cirugía Catarata ·
Dra. M^a Carmen Revuelta

  **610 23 23 65**

C/ Padre Ignacio Ellacuría, nº 4, 3º D - LAREDO

DESDE 1962

COLINDRES **MEY** CANTABRIA

CANTÁBRICO EN ESTADO PURO



Insuperable

SUCORE®
Suc. CONSERVAS REVUELTA Hnos. S.L.
Anchoas y Conservas
www.conservasrevuelta.com
C/ La Mar, 47 - 39750 COLINDRES (Cantabria)
Teléfono 942 65 21 21 - Fax 942 65 21 42



REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

www.rcnlaredo.es

info@rcnlaredo.es

