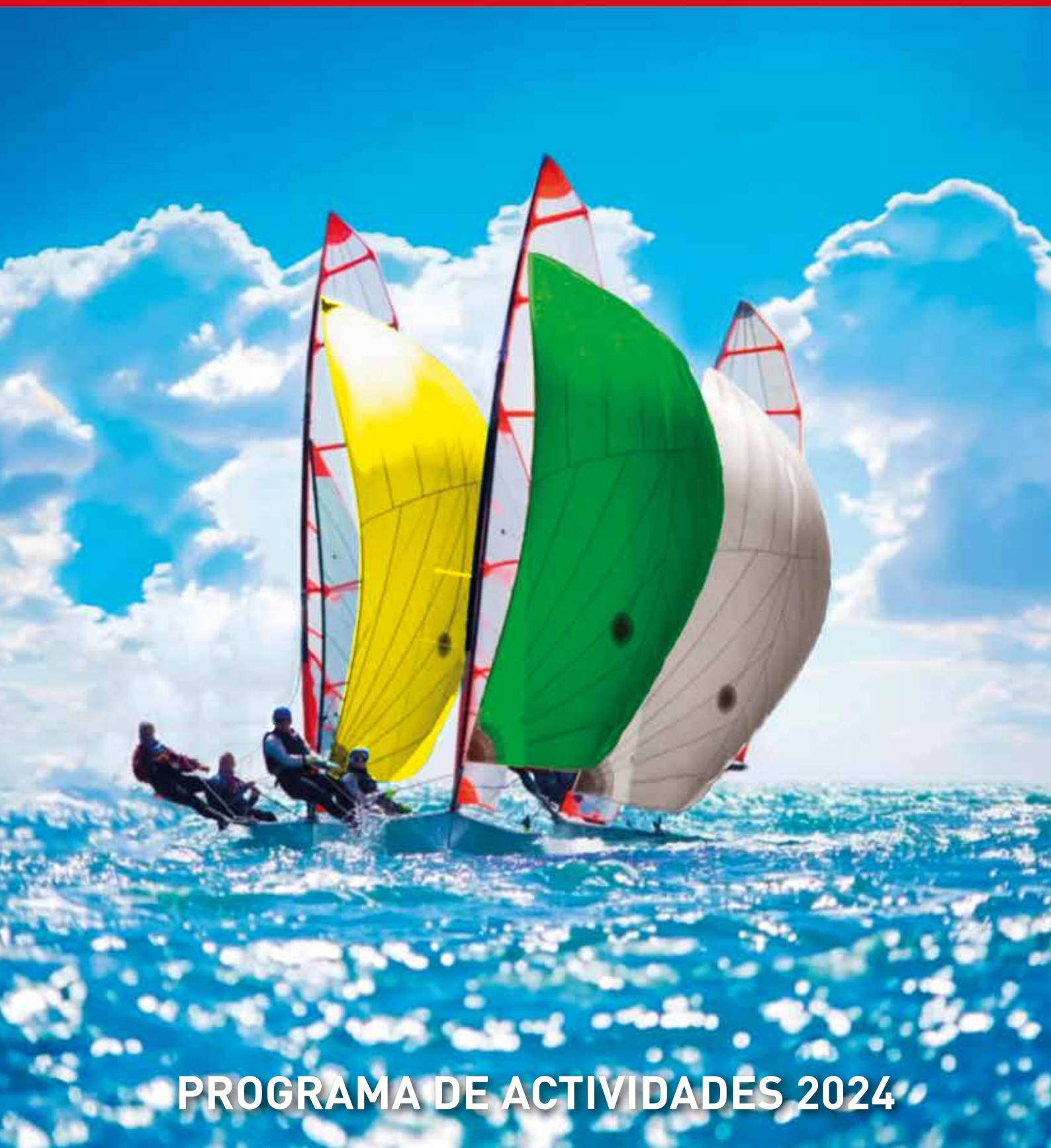
REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO



PROGRAMA DE ACTIVIDADES 2024

SALUDO DEL PRESIDENTE

Estimados Socios,

Un año más, me toca presentaros esta tradicional revista programa de actividades náuticas, recreativas y sociales, para las cuales, contamos con vuestra colaboración, ayuda y participación.

Es, además, una temporada en la que encontrareis más novedades en cuanto a la renovación de nuestro Club. Siguiendo con el plan de reformas que se propuso la junta directiva, para esta temporada se ha cambiado y modernizado el bar, se han reformado los vestuarios del servicio de hostelería y se ha insonorizado el salón del primer piso del edificio social. Espero que os guste a todos.

En el apartado deportivo, hemos comenzado fuerte el año con la celebración en Semana Santa de la Copa de España de la clase de vela 29er, con una buena participación de regatistas de las diversas Comunidades, incluidas las insulares de baleares y Canarias.

La organización de regatas nacionales e internacionales es uno de nuestros objetivos deportivos más importante y para ello se están realizando las labores necesarias con federaciones y asociaciones de clase para traer a Laredo y a nuestro club varios campeonatos en un futuro cercano.

En la temporada pasada fue un éxito la celebración de eventos en la planchada con el nuevo asador instalado y este año seguiremos promocionándolos, además de las actividades propias de todos los veranos. Como siempre, de todo ello tendréis constancia a medida que se establezcan sus fechas, a través de nuestra nueva página WEB y de los medios que tradicionalmente se utilizan.

Y esperando vuestra participación, deseo junto con todos los miembros de la Junta, Dirección y empleados del Club, que disfrutéis de todo ello.

Feliz verano y buena navegación.

Juan Adarraga Escadafal

REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

Avda. Emilio Caprile Poloni, n.º 1
39770 LAREDO (Cantabria) ESPAÑA
Tel . 942 60 58 12
E-mail: info@rcnlaredo.es • http://www.rcnlaredo.es

Delegados

CLASE CRUCERO:	ADOLFO ZABALA VILLAAMIL
VELA LIGERA:	LUIGI ZERBO TAPIA
PESCA:	JULIO SOTO LARRAURI
TENIS Y PÁDEL:	SANTOS MARINO ESTEBAN
ACTIVIDADES INFANTILES:	JUANAN ARCAS RUIZ-RUANO
ACTIVIDADES SOCIALES:	RAQUEL PÉREZ MARTÍNEZ

Dirección:

GERENTE: Juan M. Soto Larrauri
JEFE DE SERVICIOS: Tyto Arranz García

Junta Directiva

PRESIDENTE:
D. Juan Adarraga Escadafal

VICEPRESIDENTE:
D. José Ramón Cornejo Lavín

SECRETARIO:
D. Julio Soto Larrauri

TESORERO:
D. Agustín Bravo Ortega

VOCALES:
D. Imanol López Barinagarrementería
D. José María Trueba Incera
Dª. Raquel Pérez Martínez
D. Adolfo Zabala Villaamil
D. Luigi Zerbo Tapia
D. Jon Ortega Paniagua
D. Eduardo Castro Sainz de la Maza
D. Jesús Rubio Gómez

Socios de Honor Natos

Presidente del Gobierno de Cantabria
Presidente del Consejo Superior de Deportes
Delegado del Gobierno en Cantabria
Delegado de Defensa
Comandante Naval de Santander
Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Laredo
Consejeros del Gobierno de Cantabria
Presidente de la Real Federación Española de Vela
Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Laredo
Presidente de la Federación Cántabra de Vela
Jefe de la Demarcación de Costas de Cantabria
Capitán Marítimo de Santander
Capitán de Puerto de Laredo
Director del Parque Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel
Capitán del Servicio Marítimo de la Guardia Civil
Capitán de la Guardia Civil de Laredo

Socios de Honor Vitalicios

D. Antonio Gorostegui Ceballos
D. José Luis Doreste Blanco
D. José Luis Ocejo García
D. Francisco Javier López Marcano

Socios de Honor *(40 años de permanencia)*

D. Bruno Caprile Stucchi
D. Giorgio Caprile Stucchi
D. José Antonio Hoya Rocillo
D. Valentín Solana Hermosa
D. Manuel Palacio Céspedes
D. José Luis Bejar Santamaría
D. Juan Luis Penide Orosa
D. José Luis Cobanera Alcalde
D. Wenceslao Zarraluqui Biurrun
D. Juan Aguirre Amaya
D. Eloy Campos Prado
D. Alberto Diaz de la Gandara
D. Jaime Castel Alonso
D. Fernando Vega Gurtubay
D. Francisco Javier Elosegui Allue
D. José Ramón Lejarza Diez
D. Jesús Trapote Calleja
D. Jesús Martínez Hernando
D. José Martínez Revuelta
D. Jesús Antonio Aguilar Martínez
Dª. María Soledad de la Fuente Lobato
D. Francisco Javier de la Torre Gómez
D. Imanol Elorrieta Gutiérrez-Barquín
D. José Marino Canosa
D. José Luis Peña Sainz
D. Juan Manuel Aristondo Unzueta
D. Mariano Pérez Díaz
D. José Luis Yela Pañeda

Real Club Náutico de Laredo

mutuarisk
desactiva tus riesgos

Correduría especializada con atención personalizada

Amplia oferta aseguradora

Seguro de hogar · *Seguro de vida* · *Seguro de salud* · *Seguro de decesos* · *Seguro de vehículos* · *Seguro de embarcaciones*

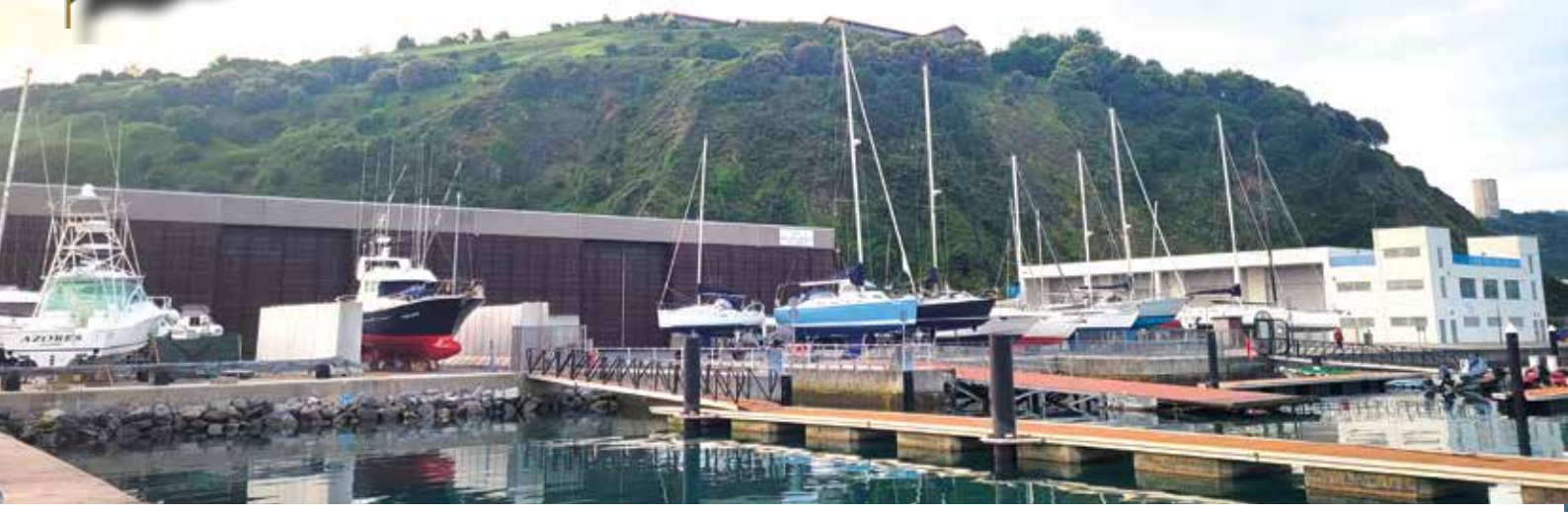
… entre otras muchas soluciones aseguradoras

SOLICITA INFORMACIÓN

665684737 - Whatsapp Business
944 83 20 72
mutuarisk@mutuarisk.com

MutuaRisk Correduría de Seguros, S.A.U
Calle San Ignacio, 2, 48920 Portugalete
CIF- A60356805. Clave registro Dirección General de Seguros J2138
www.mutuarisk.com
Concertado seguro de Responsabilidad Civil y acreditada capacidad financiera de acuerdo a lo reglamentado en el artículo 157 del Real Decreto Ley 3/2020 de 4 de febrero

REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO



El Real Club Náutico de Laredo se encuentra situado en el extremo norte de la Playa de La Salvé. Dominando por un lado la Bahía de Laredo, con 6 kilómetros de longitud de playa de finísima arena, y por el otro la desembocadura del río Asón, que remonta hasta la Villa de Colindres.

Fundado en el año 1945 y regularizado en el año 1947, el Club ha ido evolucionando hasta convertirse en uno de los enclaves náuticos más importantes de España, tanto por su situación como por sus instalaciones, las cuales y de forma estable, tuvieron su origen en el año 1959 con la construcción de su primera sede Social y Deportiva en el Espigón Norte del Muro del Puerto de Laredo, donde permaneció hasta su definitivo traslado a su actual emplazamiento en el Puntal de La Salvé, en cuyo enclave cuenta con unas instalaciones de primer orden, entre las que cabe destacar, un hangar náutico cubierto con capacidad para alojar todo tipo de embarcaciones de vela ligera, piraguas y pequeñas embarcaciones que acceden al agua por la rampa reconstruida en febrero del 2020 de 64 metros de longitud y 10 de ancho.

Dispone también de pistas de tenis, pista de pádel, gimnasio, piscina de medidas internacionales y parque infantil. Todo ello complementado con un espléndido Edificio Social.

Así mismo cuenta con una Escuela de Vela debidamente potenciada y asistida por Monitores Nacionales, así como la recién estrenada escuela de SUP.

En el Real Club Náutico de Laredo también se imparten cursos de otras disciplinas como tenis, pádel, natación, patrones de embarcaciones, etc.

Todo ello ha contribuido a que haya sido elegido como centro de celebración de los más importantes acontecimientos Nacionales e Internacionales en lo que a Regatas y Competiciones se refiere, tales como Campeonatos del Mundo de Clase Olímpica STAR, Campeonato del Mundo de Clase WIND SURF, Campeonatos del Mundo de Clase VAURIEN, Campeonato del Mundo de Clase CADETE, Campeonato del Mundo de Clase 29er, Campeonatos de Europa de las Clases STAR, TORNADO, FLYING DUTCHMAN, CATAMARANES DART'18, DRAGON, 49er, etc.

Destaca el Primer Campeonato de Clase Olímpica SOLING, con la participación de S.M. El Rey Don Juan Carlos I, que ganó brillantemente.

Ha sido escenario de varios Campeonatos de España de Clases Olímpicas, con asistencia de S.A.R. La Infanta Doña Cristina, Campeonatos Internacionales de Esquí Náutico, Campeonatos Nacionales de Pesca Mayor Deportiva, Campeonatos Internacionales de Caza Submarina, Regatas Internacionales de Cruceros, Loire Costa Esmeralda y en Solitario de L'Aurore Le Figaro.

Ello avala por si solo, el esfuerzo del Real Club Náutico de Laredo manteniendo y potenciando las Flotas Juveniles de Vela Ligera y de Cruceros,que han sido, auténticos viveros de figuras de la Vela, y que sin duda, lo serán en el futuro.

En 2015 se celebró con gran éxito el Cto. de España de Optimist, con más de 150 participantes, que quedaron maravillados de las instalaciones y del entorno donde está ubicado el Club.

Laredo fue Puerto de llegada y salida de la regata internacional "Transgascogne 650" en su edición correspondiente al año 2019, en la que el RCNL fue anfitrión y colaborador en la organización del evento.

En abril del 2023 se celebró el Cto. de España de la clase Vaurien y el Cto. de España de 29 ER, así como la Copa de España de 29 ER en marzo del 2024, con un gran éxito de participación y en el desarrollo de las pruebas. El RCNL vuelve a brillar en el panorama nacional de vela.

La apuesta permanente del Real Club Náutico de Laredo va encaminada al mantenimiento y remodelación de sus instalaciones y, en especial, por razones de acusada sensibilidad, a la

perseveración y mejora del Medio Ambiente del espacio que lo circunda, para el logro de un pleno encaje e integración de todas sus instalaciones en un paraje natural de por sí inigualable.

En octubre del 2016 el RCNL fue adjudicatario del concurso público y desde entonces gestiona el varadero del nuevo puerto deportivo de Laredo, contribuyendo al impulso de la actividad náutico-recreativa y turística de la villa y convirtiéndolo en uno de los puertos referencia del norte del país, tanto para embarcaciones nacionales como extranjeras.

Desde el 1 de enero del 2017, el RCNL tiene en concesión atraques para las embarcaciones de sus Socios en el nuevo puerto deportivo de Laredo y ha abierto oficinas en la tercera planta del edificio de capitanía.

RESULTADOS DE VELA Y OTRAS PRUEBAS DEPORTIVAS CELEBRADAS EN EL AÑO 2023

VENCEDORES REGATAS CRUCERO 2023

100 MILLAS DE LAREDO

Clase IRC - "THELONIUS" - Jon Garal y Josu Portularrune (RCMA-RSC)

Clase OPEN - "AMAR"- Manuel Fernández y Roberto Ortiz (RCNL)

Clase Solitario - "KRAKEN" - Sergio Salcines (RCNL)

TROFEO "AS DE GUIA"

"MAITENA"- Mikel Emaldi (RCMA-RSC)

TROFEO "IMANOLTXU"

"CYCLONE" de Javier Larrañaga (ORZA)

CAMPEONATO DE CANTABRIA

Clase IRC1 - IRC2 "AIZEN"- Gustavo Arce (RCMS)
Clase IRC3 - "KOSAMUI"- Borja Pradas (ORZA)

XXXI VUELTA A CANTABRIA A VELA

Clase IRC1- IRC2 "KENEX" Ignacio Gimenez (RCNL)
Clase IRC3 -"IZARO SEGUNDO" Amaya Cristobal (CNMC)

CAMPEONATOS DE PESCA 2023

1º CTO. PESCA DE ALTURA (12 AGOSTO 2023):

1º peso total: JOSE LUIS VIRUMBRALES con el, "SARA VI"

Pieza mayor: JOSE LUIS VIRUMBRALES con el, "SARA VI"

2º CTO. PESCA FONDEADA (3 JUNIO 2023):

1º peso total: UBALDO TEJEDA con el "ALAZNE"

Pieza mayor: UBALDO TEJEDA con el "ALAZNE"

CAMPEONATO SOCIAL DE TENIS Y PADEL 2023

RELACIÓN DE JUGADORES CON TROFEO

TENIS

CATEGORÍA ALEVIN

3º CLASIFICADO - TROFEO ESCUELA DE TENIS. LUCAS FERNÁNDEZ
SUBCAMPEÓN - TROFEO COFRADÍA DE PESCADORES. VICTORIA PASTOR
CAMPEÓN - TROFEO EXC. AYUNTAMIENTO DE LAREDO. MARCO LÓPEZ

CATEGORÍA INFANTIL

3º CLASIFICADO - TROFEO ESCUELA DE TENIS. TELMO ZERVO
SUBCAMPEÓN - TROFEO COFRADÍA DE PESCADORES. JESÚS GIL
CAMPEÓN - TROFEO EXC. AYUNTAMIENTO DE LAREDO. LUCAS MARTÍNEZ

CATEGORÍA ABSOLUTO

CAMPEÓN CONSOLACIÓN - TROFEO JOYERIA ONIX.
SUBCAMPEÓN - TROFEO D. JOSE DE ELLACURIA. JORGE MORANTE
CAMPEÓN - TROFEO D. JOSE DE ELLACURIA. JUAN CABAU

PADEL

CATEGORÍA ABSOLUTO MASCULINO

CAMPEÓN CONSOLACIÓN - TROFEO ESCUELA DE TENIS Y PADEL.
JESÚS RUBIO-NURIA ARAUZO

SUBCAMPEONES - TROFEO ESCUELA DE TENIS Y PADEL. FRANCICO PALACIO.
MARIO NAZABAL

CAMPEONES - TROFEO EXC. AYUNTAMIENTO DE LAREDO. JORGE MORANTE.
REINALDO RIVILLA

REGATAS DE VELA LIGERA RCNL 2023

OPTIMIST

Copa Cantabrico (1 y 2 Julio)
1.- Julia Romero Brotons (RCNL)

Campeonato Cantabria Optimist por Equipos interclubs (17 al 18 junio)
1º Equipo RCNL
(Julia Romero, Marta Miguel, Teresa Tezanos y Olivia Castillo)

Memorial Gianfranco Zerbo ( )
1.- Julia Romero RCNL

HÁNDICAP

Campeonato de Cantabria ILCA 4 y 6 y 29 ER: (1 y 2 abril)

ILCA 4
1.- Carlos Casanueva (RCMS)

ILCA 6
1.- Carlos Romero (RCNL)

29 ER
1.- Sofía de la Fuente y Tomas Budiño (RCMS)

Campeonato de España clase Vaurien: (5 al 9 abril)
1.- Antonio Perez y Paloma Gomez (RCNV)

Campeonato de España clase 29 ER: (26 al 30 abril)
1.- Sara Momplet e Isabel Momplet (RCN Valencia)

Campeonato de Cantabria clase Vaurien: (13 y 14 mayo)
1.- David Sales (RCMS) y Fernando Sales (RCNL)

Regatas Hándicap Julio (General)
1.- Ivet Bejar (ILCA 6) RCNL

Regatas Hándicap Agosto (General)
1.- Joaquín Parreño (ILCA 7) RCNL

Trofeo Veracruz Your car.es (13 de Agosto) Handicap.
1.- Malen Gonzalez (ILCA 6) RCNL

I Trofeo Memorial Dámaso y Rubén (19 de Agosto) Handicap.
3.- Fernando Sales y Silvia Luengo (Vaurien) RCNL

Liga Estaciones RCNL 2023.
1.- Ivet Bejar (ILCA 6) RCNL

¿PUEDO ALQUILAR MI EMBARCACIÓN DE LISTA 7ª?

Nuevo Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima para las embarcaciones de recreo

Los barcos de recreo particulares no se podrán alquilar a turistas a partir del próximo 1 de julio de 2024, tal y como prevé el nuevo Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima, aprobado el pasado mes de marzo de 2023. De este modo, las expectativas de negocio que se habían abierto se verán frustradas, como mínimo, hasta el 1 de julio de 2025.

El 22 de marzo de 2023 fue publicado en el BOE una modificación del Reglamento de ordenación de la navegación marítima que establecía que, a partir del 1 de julio de 2024, los dueños de barcos particulares inscritos en la lista 7ª podrían alquilar su embarcación sin necesidad de cambiarlo a la Lista 6ª. No obstante, esta nueva normativa, finalmente, se ha aplazado hasta el 1 de julio de 2025.

La medida beneficiará a todos los barcos de recreo de pabellón español que naveguen en aguas españolas.

BARCO ESCUELA ALPE FORMACIÓN

En primer lugar, vamos a aclarar que significa "Lista séptima". Los barcos, en función de su actividad, se inscriben en una de las nueve listas existentes. En concreto, para las embarcaciones de recreo hay dos listas, la lista 6ª y la lista 7ª.

Lista 6ª es la lista donde se inscriben todas las embarcaciones de recreo con fines lucrativos, por ejemplo, aquellas que se dedican al alquiler con o sin patrón, las que se dedican al transporte de personas de excursión, alquiler para pesca recreativa, alquiler para buceo recreativo, las de las academias de náutica dedicadas a la enseñanza, etc. en definitiva, todas aquellas a las que se realiza una explotación económica. Lista 7ª es la lista donde se inscriben las embarcaciones de recreo sin fines lucrativos, es decir, solo tienen un uso particular.

Hasta la fecha, los barcos inscritos en la lista 7ª estaban sujetas a una normativa muy restrictiva que hacía casi imposible conseguir una explotación comercial.

A partir del 1 de julio del 2025 las embarcaciones de recreo de lista 7ª podrán alquilarse **un máximo de 3 meses al año** con un permiso de la Capitanía Marítima que no es otra cosa que un despacho por un máximo de ese periodo para poderlas explotar comercialmente, sin necesidad de cambiarlas de lista.

La norma permite el uso comercial de cualquier embarcación, es decir, que además de poder rentabilizar el barco alquilándolo, cabe la posibilidad de realizar otras actividades comerciales, como la organización de viajes en barco por plazas.

¿Y cuál es el proceso administrativo para conseguir ese permiso temporal?

Actualmente, las embarcaciones de recreo están exentas del despacho del barco en la Capitanía Marítima. Entiéndase por despacho del barco el proceso mediante el cual una embarcación recibe la autorización oficial para salir a navegar desde un puerto determinado.

Las embarcaciones de recreo están exentas del mencionado despacho y en su lugar está el Permiso de Navegación, que seguirá vigente, ya que la explotación comercial que se le va a dar será por un tiempo limitado.

No obstante, si un particular quiere explotar su barco de recreo de Lista 7ª deberá solicitar el despacho para uso comercial.

¿Cómo se pide el despacho de explotación comercial?

El despacho se puede solicitar de manera presencial en la Capitanía Marítima, aunque, preferiblemente se hará a través de la SEDE ELECTRÓNICA. En la web del Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana podemos encontrar toda la información necesaria.

Poner en GOOGLE: Despacho de buques - Marina mercante - Áreas de actividad

Una vez abierta la página, pinchar en Despacho para arrendamiento náutico

Una de las nuevas oportunidades económicas que trae este cambio en la Reglamento Marítimo es que permite el alquiler de embarcaciones particulares matriculadas en Lista séptima sin patrón.

En el caso de querer alquilarlo con patrón para realizar actividades profesionales como la del chárter náutico llevando pasajeros, el patrón/a deberá de tener como mínimo la titulación Patrón de Yate con atribuciones anejas, es decir, ha de tener, además del título de Patrón de Yate, la habilitación para Vela y el curso profesional de Formación Básica en Seguridad STCW. En este caso, podrá patronear embarcaciones de recreo transportando hasta 6 pasajeros, hasta una distancia máxima de cinco millas desde el puerto, puerto deportivo, marina o playa de salida.

En el caso de tener el título de Capitán de Yate, Formación Sanitaria, Operador Restringido del SMSSM y el examen PPER, podrá llevar hasta 12 pasajeros hasta 60 millas de la costa, ampliables a 150 millas cuando tenga 2 años de experiencia laboral y realizando el curso de Operador General del SMSSM.

Estos cambios normativos pretenden fomentar la actividad náutica de recreo y proporcionar facilidades de explotación a los particulares a través de sus embarcaciones de recreo.

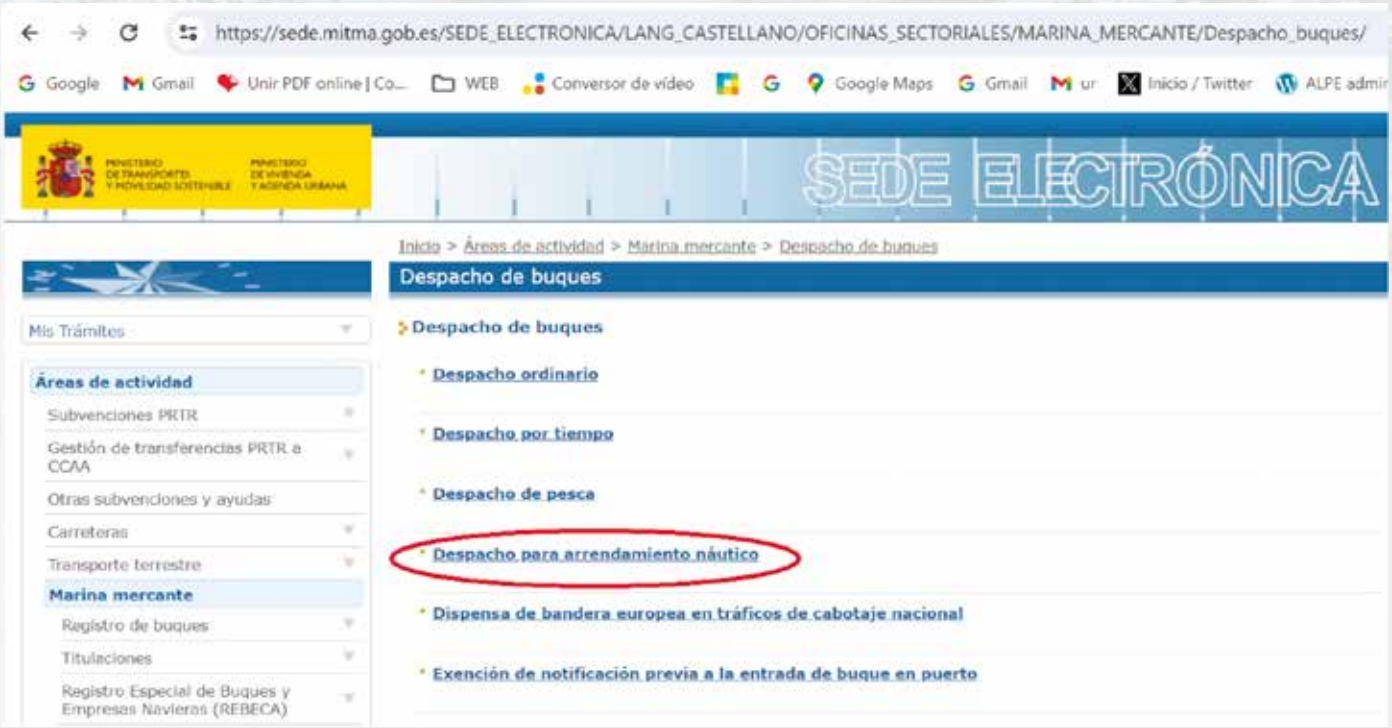
Portales de internet

Existen portales en internet donde propietarios y clientes pueden comunicarse y compartir embarcaciones de tú a tú de una manera sencilla y acorde con la nueva legalidad. Después de la publicación del nuevo reglamento, han aparecido diversas plataformas preparadas para facilitar el encuentro entre los propietarios que quieren alquilar su embarcación y los clientes. Alguna plataforma ya cuenta con embarcaciones preinscritas y cuyos precios oscilan entre los 300 y los 1.900 euros por día.

Cursos para la obtención de títulos náuticos en el Puerto Deportivo de Laredo

Academia ALPE Formación

Teléfono 644117889



CONCIERTOS

18 JULIO, Jueves
JULIO VEIGA

25 JULIO, Jueves
LOST IN COVERS

1 AGOSTO, Jueves
JESUS AYESTA

8 AGOSTO, Jueves
JULIO VEIGA

15 AGOSTO, Jueves
JESUS AYESTA

22 AGOSTO, Jueves
SATELITES

29 AGOSTO, Jueves
LOST IN COVERS

THE BLACK BROWED FOOLS

Tenemos el honor de presentaros la aventura que tiene entre manos uno de nuestros Socios y amarrista Chistophe Moreno y os animamos a seguirles a través de su Web.

The Black Browed Fools es un proyecto de navegación de dos hermanos: Christophe y Andrés. Quieren navegar desde Laredo al Ártico a bordo del velero Belle Fleur. La travesía les tomará desde mayo hasta finales de Julio del 2024. Ida hasta altas altitudes y vuelta al puerto de Laredo. Toda una travesía maratoniana que están documentando en su página web: thefools.eu

ANCHOAS
CODESA
Filetes de anchoa en aceite de oliva virgen extra
RESERVA DE FAMILIA
EDICION LIMITADA

NORMATIVA
SOBRE USO Y ACCESO DE INVITADOS DE LAS INSTALACIONES DEL RCNL

Estimados Socios,

Por todos es conocido el incremento del número de Socios que el Club ha experimentado en los últimos años, y aunque también se han creado nuevas instalaciones y ampliado las ya existentes, no es menos cierto que cada día el uso de estas es más intenso que en tiempos pasados y algunas llegan a saturarse.

Esta circunstancia junto con el desconocimiento de las normas por parte muchos de los Socios, y para mejorar la convivencia sobre todo en las épocas de más concurrencia, la Junta Directiva ha decidido dar a conocer los usos de las diferentes instalaciones con las que cuenta el Club, y limitar el acceso de invitados dependiendo del aforo y afluencia a las mismas.

Conviene recordar que en los artículos 21 a 27 del Reglamento del régimen interior del club, están regulados los aspectos relacionados con los invitados de los Socios, y en especial el art.21 "se limitará la frecuencia de invitaciones a las mismas personas".

Para ello a continuación se detallarán por cada instalación los diferentes usos, restricciones y limitaciones de invitados:

√ COMEDOR PRINCIPAL DE LA PLANTA BAJA.

Su destino es bien conocido. Existe una limitación de 20 comensales máximo por grupo, para grupos más grandes se requiere autorización de la Junta Directiva y se realizan en el comedor de la primera planta.

Como novedad, **se limita a CINCO el número de invitados por cada Socio presente en la mesa**. Para superar este límite se deberá contar con autorización expresa de la Junta Directiva (llamando a la oficina o enviando correo al info@rcnlaredo.es).

Por respeto al resto de Socios y a la propia institución, es imprescindible mantener un mínimo de decoro en la vestimenta para acceder a estas instalaciones. Se admite el uso de pantalón corto, pero no se admite la entrada con ropa deportiva, chándal, buzos de trabajo, bañadores, pareos, sandalias, chanclas…etc.

En determinados momentos del año habrá un empleado que impida el acceso a los comensales que no cumplan esta norma. Rogamos el cumplimiento de esta norma para evitar situaciones indeseadas para todos.

√ COMEDOR INFORMAL / SALA DE TV.

Está destinada además de como sala de TV, al servicio habitual de cafetería, bocadillos, platos combinados y comedor informal especialmente para las familias con niños que no desean utilizar el otro comedor. **No se sirve el menú ni la carta del restaurante, para ello está el comedor principal**. Se limita a DOS el número de invitados por Socio.

√ CAFETERÍA

Estancia entre el comedor informal y el comedor principal, amueblado con mesas bajas, butacas y dotada de barra de servicio, destinada a servicio de cafetería habitual. No se permite servir comida que requiera de cubiertos, **si aperitivos**. Cuando sea utilizado como servicio complementario del comedor principal, se aplican sus mismas normas, en el resto de casos 2 invitados por Socio.

√ COMEDOR 1º PLANTA.

Destinado principalmente para ceremonias y eventos del Club. Existe la posibilidad de que grupos numerosos soliciten autorización para la realización de diferentes eventos tales como comuniones, bodas, fiestas…etc. Para su contratación se ha de contactar directamente con la dirección del restaurante. Imperan las

mismas normas de vestimenta que en el comedor de la planta baja.

√ TERRAZA OESTE (VERANO)

Estará operativa los dos últimos fines de semana de junio, y de manera continua desde el 1 de julio hasta el 15 de septiembre. Probablemente es la instalación del club con más demanda en verano. El exceso de afluencia y la reserva de mesas grandes ralentizan el servicio, disminuyendo la calidad del mismo, **se limita su uso a DOS invitados por Socio (Sin excepciones) y no se podrá superar la cifra de 10 comensales por mesa. Se admite la estancia con perros, siempre atados**.

√ TERRAZAS ENTRADA DEL EDIFICIO SOCIAL

Terrazas situadas a ambos lados de la entrada al edificio social, dotadas de bancos, sillas y mesas, y decoradas con jardineras (que no son ceniceros, se ruega no dejar las colillas en ellas).

Su objetivo es el de proporcionar servicio de terraza para bebidas y aperitivos (sin cubiertos). **Al igual que la anterior, se limita a DOS invitados por Socio**.

√ SALA DE LAS 100 MILLAS

De reciente creación, está ubicada en la 1ª planta del edificio social, junto al comedor y frente a las escaleras de acceso.

Su destino es la de sala de reunión para Socios, que en solitario o en pequeños grupos desean un ambiente menos ruidoso y elegante para sus encuentros. No hay servicio de bar, pero se permite que los Socios lleven bebidas de la cafetería, no así ningún tipo de comida. En esta estancia NO se admiten invitados y queda restringido su uso exclusivamente a Socios mayores de edad.

√ BIBLIOTECA / SALA DE LECTURA Y TV.

Situada en la 2ª planta del edificio social, con entrada exclusiva por el ascensor. Es una pequeña sala amueblada con butacas, mesas, TV y una pequeña biblioteca, habilitada como sala de lectura o reunión para un número discreto de Socios. Al igual que la sala anterior, no hay servicio

de bar, pero se permite que los Socios lleven bebidas de la cafetería, no así ningún tipo de comida. En esta estancia NO se admiten invitados y queda restringido su uso exclusivamente a Socios mayores de edad.

√ CLUB JUVENIL, PARQUE INFANTIL Y SALA DE JUEGOS

Destinados para los más pequeños, cuentan este año como novedad un rocódromo de escalada y una pequeña cama elástica (max.10 años/50 kg). Recordar que hay un futbolín y mesa de ping-pong en el hangar en la sala de juegos, como complemento.

Esta es una zona de esparcimiento para los más pequeños y sus progenitores que los acompañan, los adultos ya disponen de otras instalaciones para su entretenimiento. Se ruega no fumar y beber alcohol en este entorno.

√ SOLARIUM

En general rigen las mismas normas que la piscina, a la cual complementan. Con la salvedad que es de uso restringido a Socios mayores de 18 años y NO se admiten invitados.

√ PISCINA

Al principio de cada verano se publican las fechas de apertura, cierre y normativa aplicable a esta instalación.

√ HANGAR

Zona reservada para el almacenaje de barcos de vela ligera, pequeñas neumáticas, motos de agua, tablas,piraguas y demás elementos náuticos... No se puede almacenar otro tipo de objetos diferentes a los mencionados (bicis, patinetes...) en el espacio asignado a cada embarcación.

Para poder usarlo hay que registrar la embarcación o elemento náutico en las oficinas, rellenando un impreso donde se informara de las fechas de alta y baja de cada elemento para la posterior facturación.

√ **GIMNASIO**

De uso exclusivo para Socios mayores 18 años, NO se admiten invitados. Debido a la ausencia de monitor se ruega que cada usuario vuelva a colocar en el mismo sitio que encontró todos los accesorios, barras y pesas que haya utilizado. Los Socios que quieran utilizar esta instalación, tienen que pasar por la oficina y rellenar la ficha de gimnasio con fines únicamente de control de usuarios. Estas normas también son aplicables para el Ciclo indoor, el gimnasio de boxeo y la zona de estiramientos situada en el interior del hangar.

Es imprescindible el uso de toalla para entrenar y por cuestiones de imagen e higiene se ruega no entrenar sin camiseta o descalzo.

√ **PARKING**

De septiembre a junio, los invitados de los Socios pueden hacer uno del aparcamiento, excepto cuando sean eventos multitudinarios, en cuyo caso deberán aparcar en el exterior del club. **Julio y agosto, el aparcamiento es exclusivo para Socios**, los invitados deberán aparcar en el exterior del club.

Es importante durante todo el año, que se respeten las líneas de aparcamiento, se han sobredimensionado las plazas para evitar problemas de espacio. Por favor no ocupen más de una plaza por vehículo. Las motos tienen su espacio particular.

√ **PERROS**

Se admite la presencia de perros en el club, excepto en las zonas cubiertas, **siempre atados y custodiados por su dueño**. (art.58 reglamento de régimen interior).Se ruega cumplan esta norma para evitar situaciones indeseadas.

La Junta Directiva agradece a los Socios su comprensión y les desea un estupendo y entretenido verano.

ESCUELA NÁUTICA DEL CANTÁBRICO

SANTANDER - LAREDO - GETXO

643 480 719

LICENCIA DE NAVEGACIÓN, PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA, HABILITACIÓN A VELA, PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO, AMPLIACIÓN PER, PY, CY, RADIO...

946 355 994 | 660 615 031

info@ipar-yachts.com

www.ipar-yachts.com

IPAR YACHTS Services

BARCOS NUEVOS

¡ EN STOCK !

DIPOL FRAGATA 510 — PVP: 23.500€

DIPOL F1RST 400 — PVP: 14.900€

BARCOS DE OCASIÓN

Gestionamos la venta de una gran variedad de barcos de ocasión de diversas esloras y características, verificadas por nuestro equipo.

CHORREO CON ARENA

Decapado de la obra viva mediante chorreo de arena:

- ✓ Prevención y tratamiento osmosis
- ✓ Mayor efectividad de la pintura antiincrustante
- ✓ No daña el gelcoat

LA HISTORIA DE LOS CLUBS NÁUTICOS. LAS SEDES SOCIALES

Nada más evocador que una ventana algo empañada por el contraste del frío exterior y del calor de una chimenea, mientras observamos desde nuestra cómoda butaca forrada en piel oscura y avejentada por el uso y los años, un mar agitado en el que unos barcos de vela se afanan por llegar a puerto mientras el viento fuerte e implacable, les reta a mantener una lucha constante por avanzar y mantenerse lo más adrizados posible.

Las luces del club, atenuadas por el temporal, constituyen la firme promesa de que cuando la tripulación llegue, serán bienvenidos y se les prestará atención en los relatos que contarán con entusiasmo, mientras aún gotean sus trajes y se sacuden el agua de los gorros empapados.

Por fin han llegado a casa, han llegado a su club.

El origen de los clubes náuticos está estrechamente vinculado al deporte de la vela. Concretamente, al comienzo de pequeñas travesías con un punto fijo salida y retorno. Corría el año 1720, en el que el IV conde Inchiquin, William O´Brien, fundó el Water Club of the Harbour of Cork. Era tataranieto del I conde de Inchiquin que, siendo cortesano del rey Carlos II de Inglaterra,llevó el deporte de la vela a las islas británicas tras su regreso del exilio en los Países Bajos. Tras varios cambios de nombre, pasó a adoptar su denominación actual, Royal Cork Yatch Club.

A partir de ese momento, gracias al entusiasmo de los regatistas por la competición y la navegación,fueron naciendo a lo largo de la historia y repartidos por todos los mares una gran cantidad de clubes, que en muchos casos significan para las localidades en las que se ubican, un referente deportivo, económico y social.

Si nos quedamos en el Reino Unido, un club de innegable importancia por su aportación al mundo de las regatas, es el Royal Ocean Racing Club (RORC) nacido en 1925 y cuna de la Fastnet Race, creada con el fin de promover las regatas a vela de larga distancia.

Continuando nuestra ruta costera por Gran Bretaña, encontramos otro histórico club; el Royal Yacht Squadron (1815).

Su historia está estrechamente vinculada a la familia real británica y a la regata más importante y conocida del mundo; la Copa América.

Esta famosa competición encuentra su origen en el año 1851 en la "Queen`s Cup", cuyo ganador recibía como trofeo un aguamanil de plata valorado en 100 guineas de oro (Copa de las Cien Guineas). Afortunadamente, la 37ª edición se celebra este año en aguas de Barcelona.

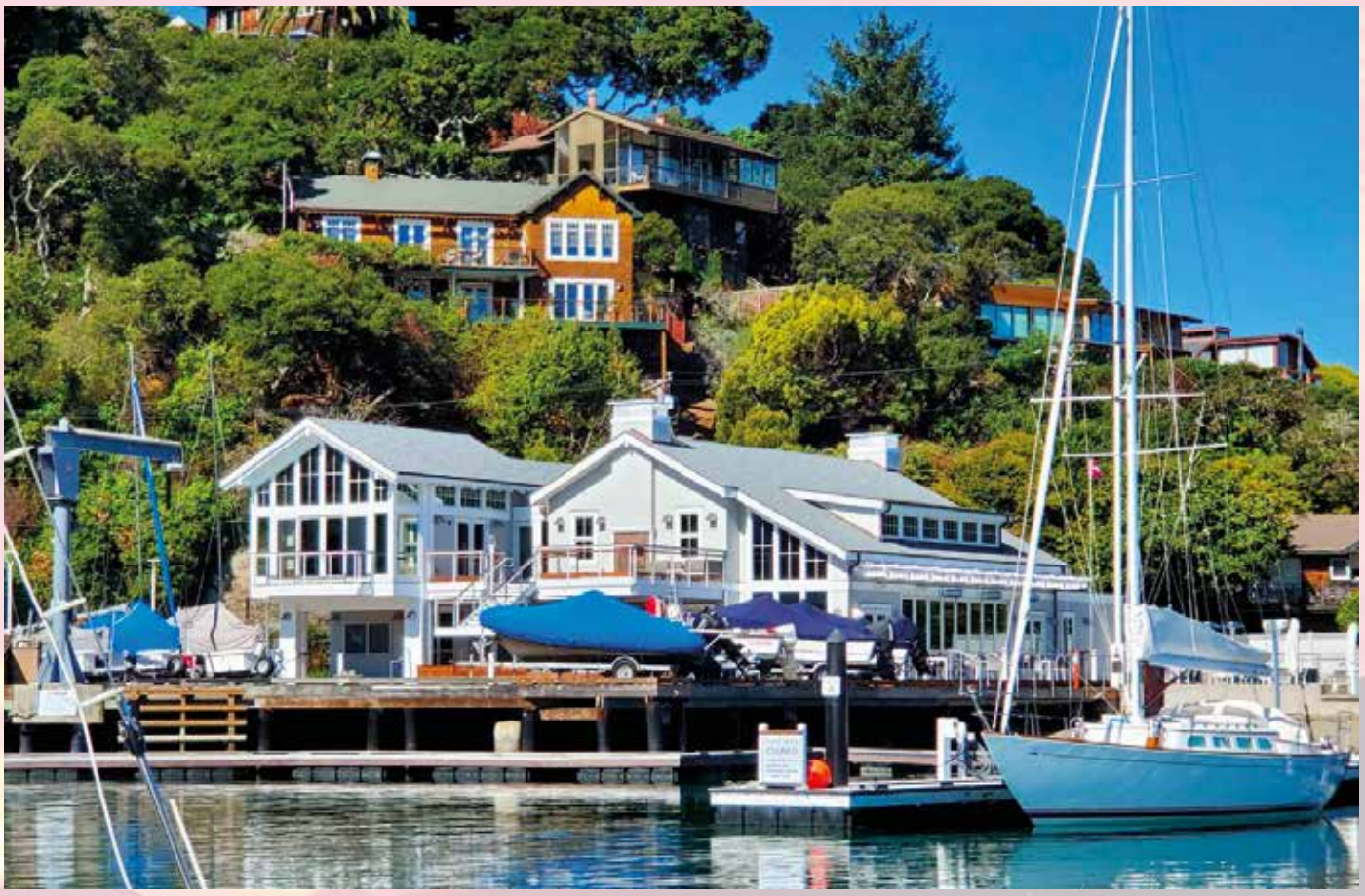
Con el devenir de la historia, esta Copa terminó por afianzarse como la "Copa América" la cual es hoy día, la regata de mayor prestigio del mundo y un exponente tecnológico en el desarrollo de barcos a vela.

Recalando en el Mediterráneo, es mención obligada uno de los más antiguos de Europa; el Yatch Club de Génova.

Sin duda, un club de reconocido prestigio, fundado en el año 1879. Siempre innovador, con un extenso y selecto calendario de regatas que tiene como máximo exponente la "Giraglia Rolex Cup", nacida en el año 1953 con el noble propósito de navegantes franceses e italianos de hermanar sus respectivas naciones después de la Segunda Guerra Mundial. Esta regata ha crecido en importancia llegando a un increíble nivel de participación con más de 150 cruceros en su última edición, la número 70.

Siguiendo nuestro recorrido encontramos en España, el Real Club Mediterraneo (1873). Ubicado en Málaga, cuenta en su haber con la doble distinción de la Placa de la Real Orden del Mérito Deportivo y la Placa del Comité Olímpico Español.

Si cruzamos el Atlántico, la profusión de clubes es inmensa. Destaca el Club de Yates de San Francisco (1869).



Es el más antiguo de la costa oeste. En la costa opuesta,nos topamos con otro legendario y augusto club; el New York Yacht Club. Su origen data del año 1844 y es cofundador de la Copa América cuya victoria mantuvo desde 1851 hasta 1983.

Y para descansar de la travesía a lo largo de esta apasionante historia, nada mejor que volver a casa. Al Real Club Náutico de Laredo.

Es cierto que frente a estos antiguos clubes, el nuestro es un jovencito en plena "adolescencia". Creado en 1945 y con sede en el antiguo puerto de Laredo, hasta que en el año 1968 se traslada a la actual sede en el Puntal. En el año 1973 finaliza la construcción de su reconocible y elegante edificio social, lo cual dota a la entidad de una sede en la que poder sentirse en casa, además de convertirse en un referente en el norte de España por derecho propio. Comparte el protagonismo de la costa Cantábrica con otros clubes cercanos como son el Real Club Marítimo del Abra - RSC (1898), el Real Club Náutico de Castro Urdiales (1955), el Real Club Marítimo de Santander (1927) y ya un poco más alejado, en la vecina Asturias, el Real Club Astur de Regatas (1911).

Con todos nos une el vínculo innegable del amor por la navegación a vela y el fomento constante por cualquier deporte relacionado con la mar.

Sin duda, nuestro club ya desde sus orígenes se convirtió en una sede de gran importancia en lo que a organización de regatas se refiere.

Los estrechos vínculos con la casa real española, siendo el entonces Príncipe D. Juan Carlos, un asiduo visitante y regatista del club, nos coloca en el circuito internacional de los campeonatos del mundo y de Europa en las clases Star o Soling y una gran variedad de embarcaciones de vela ligera.

En lo que a regatas de crucero se refiere, el RCNL inició el año 2018 la andadura de las "100 Millas de Laredo". Una prueba interclubs en modalidad de "Solitario" y "a Dos" que se desarrolla a lo largo de la costa frente a Cantabria llegando hasta el Marítimo del Abra, haciendo etapa en Santander y Castro Urdiales.

Es un honor para nuestro club que la citada prueba, que cuenta con el apoyo de la Real Federación de Vela Cántabra, del Ayuntamiento de Laredo, de la Consejería de Deportes de Cantabria y de la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Este año 2024, en su séptima edición, volverá a contar con una gran afluencia de barcos que contribuirán a convertir las "100 Millas de Laredo" en una legendaria regata.

Hasta ahora, hemos tratado la importancia de los clubes por su aportación a nivel deportivo. Pero recordemos también la trascendencia económica y social.

El movimiento que se genera alrededor de estas instituciones deportivas cuando se organiza una regata o cualquier otro evento, es impresionante.

La organización de una prueba implica una gran trabajo que lleva asociada la contratación de cantidad de personas de mayor o menor cualificación, que hacen que tanto la labor de tierra como la de agua, salgan siempre bien. El beneficio económico para la localidad en que se desarrolla y en aquellas en las que recalan los barcos o hacen etapa es indiscutible. El tránsito de las embarcaciones con las tripulaciones y sus respectivos equipos de asistencia afectan positivamente a la marcha de los negocios cercanos dejando una considerable huella económica.

Hoteles, restaurantes, talleres, tiendas de ropa o de alimentación, museos… etc.

Importantes también el personal y los medios dedicados a la investigación en materiales y diseño orientados a la mayor efectividad y eficiencia en las embarcaciones cuya repercusión posterior para la vida diaria es innegable.

Por otra parte, está el carácter social. Las relaciones personales entre individuos con un interés común por un deporte, pueden abrir la puerta a entablar una amistad o incluso ser aprovechado para iniciar la colaboración en proyectos empresariales que de otra manera quizás nunca hubieran surgido.

Nuestro querido club es un enclave social muy importante en Laredo y cercanías. El propio edificio social enclavado en el Puntal Cantabria, esté ya consolidada y figure como un evento deportivo señalado en las agendas de los mejores regatistas.

Este año 2024, en su séptima edición, volverá a contar con una gran afluencia de barcos que contribuirán a convertir las "100 Millas de Laredo" en una legendaria regata.

Hasta ahora, hemos tratado la importancia de los clubes por su aportación a nivel deportivo. Pero recordemos también la trascendencia económica y social.

El movimiento que se genera alrededor de estas instituciones deportivas cuando se organiza una regata o cualquier otro evento, es impresionante.

La organización de una prueba implica una gran trabajo que lleva asociada la contratación de cantidad de personas de mayor o menor cualificación, que hacen que tanto la labor de tierra como la de agua, salgan siempre bien. El beneficio económico para la localidad en que se desarrolla y en aquellas en las que recalan los barcos o hacen etapa es indiscutible. El tránsito de las embarcaciones con las tripulaciones y sus respectivos equipos de asistencia afectan positivamente a la marcha de los negocios cercanos dejando una considerable huella económica.

Hoteles, restaurantes, talleres, tiendas de ropa o de alimentación, museos… etc.

Importantes también el personal y los medios dedicados a la investigación en materiales y diseño orientados a la mayor efectividad y eficiencia en las embarcaciones cuya repercusión posterior para la vida diaria es innegable.

Por otra parte, está el carácter social. Las relaciones personales entre individuos con un interés común por un deporte, pueden abrir la puerta a entablar una amistad o incluso ser aprovechado para iniciar la colaboración en proyectos empresariales que de otra manera quizás nunca hubieran surgido.

Nuestro querido club es un enclave social muy importante en Laredo y cercanías. El propio edificio social enclavado en el Puntal y el puerto deportivo, enmarcan y abrazan al pueblo con el que nos unen lazos atemporales.

Me atrevo a aventurar que no habrá mucha gente en las localidades circundantes, que no hayan pasado por él. Alguna salida en barco, alguna celebración familiar, alguna reunión de trabajo… etc. De una u otra manera, el club contribuye a fomentar las relaciones sociales y a reforzar la sensación de pertenencia a un lugar que permanece sólido y generoso frente a los retos que el día a día nos propone.

Es en pocas palabras, el sitio de nuestro recreo. Un partido de tenis, de pádel, un entrenamiento en la escuela de vela, una regata en crucero, un día de pesca, una clase de yoga o de zumba, un café con amigos, una celebración con familiares… siempre el Club.

Así, volvemos a nuestro viejo sillón detrás de aquel ventanal, solos o en compañía,esperando a algún barco en regata o en travesía presto a contar las mil y un aventuras que le ocurrieron y que ansía llegar a su club, siempre nuestra casa. RCNL.

CURSILLOS 2024

CURSOS DE WINDSURF Y ALQUILER DE KAYAKS

Desde el 2021 se imparten cursos de windsurf todo el año.
También existe la posibilidad de alquilar kayaks individuales o a dúo.

CURSOS DE TENIS Y PÁDEL

La escuela de Tenis y Pádel imparte cursos durante todo el año, y abarca los niveles posibles, como son Minitenis, Iniciación, Perfeccionamiento y Competición.

NATACIÓN

Este verano se impartirán cursos de natación a cargo de **monitores profesionales**.

CURSOS SUP

La Escuela de SUP del RCNL "Wakalouka", imparte cursos de iniciación, alquila material y realiza travesías guiadas en función de las condiciones metereológicas.

ESCUELA DE VELA

La escuela de vela del RCNL impartirá en el Club cursos de iniciación y perfeccionamiento para Socios durante gran parte del año, bien con sus propias embarcaciones o con las del club. También se realizarán entrenamientos de fin de semana durante todo el año para los Socios que dispongan de embarcación propia.
Para el público en general se realizaran cursos de iniciación y perfeccionamiento colectivos en el Puerto Deportivo de Laredo.

Desde 1963 la mejor atención y profesionalidad

Suministros Revuelta

Colindres (Cantabria)

TITANLUX
BOSCH
BELLOTA

Ferretería - Electrodomésticos

C/ La Mar nº 45-A - Colindres Tel. 942 65 00 09 / Fax. 942 65 00 79
www.suministrosrevuelta.com email: comercial@suministrosrevuelta.com
Tienda Electrodomésticos – Alameda del Ayuntamiento, 19-23 – Colindres

OFTALMOLOGÍA

· Consulta · Cirugía Catarata ·
Dra. Mª Carmen Revuelta

610 23 23 65

C/ Padre Ignacio Ellacuría, nº 4, 3º D - LAREDO

DESDE 1962
COLINDRES MEY CANTABRIA
CANTÁBRICO EN ESTADO PURO

SUCORE®
Suc. CONSERVAS REVUELTA Hnos. S.L.
Anchoas y Conservas
www.conservasrevuelta.com
C/ La Mar, 47 - 39750 COLINDRES (Cantabria)
Teléfono 942 65 21 21 - Fax 942 65 21 42

REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

www.rcnlaredo.es

info@rcnlaredo.es