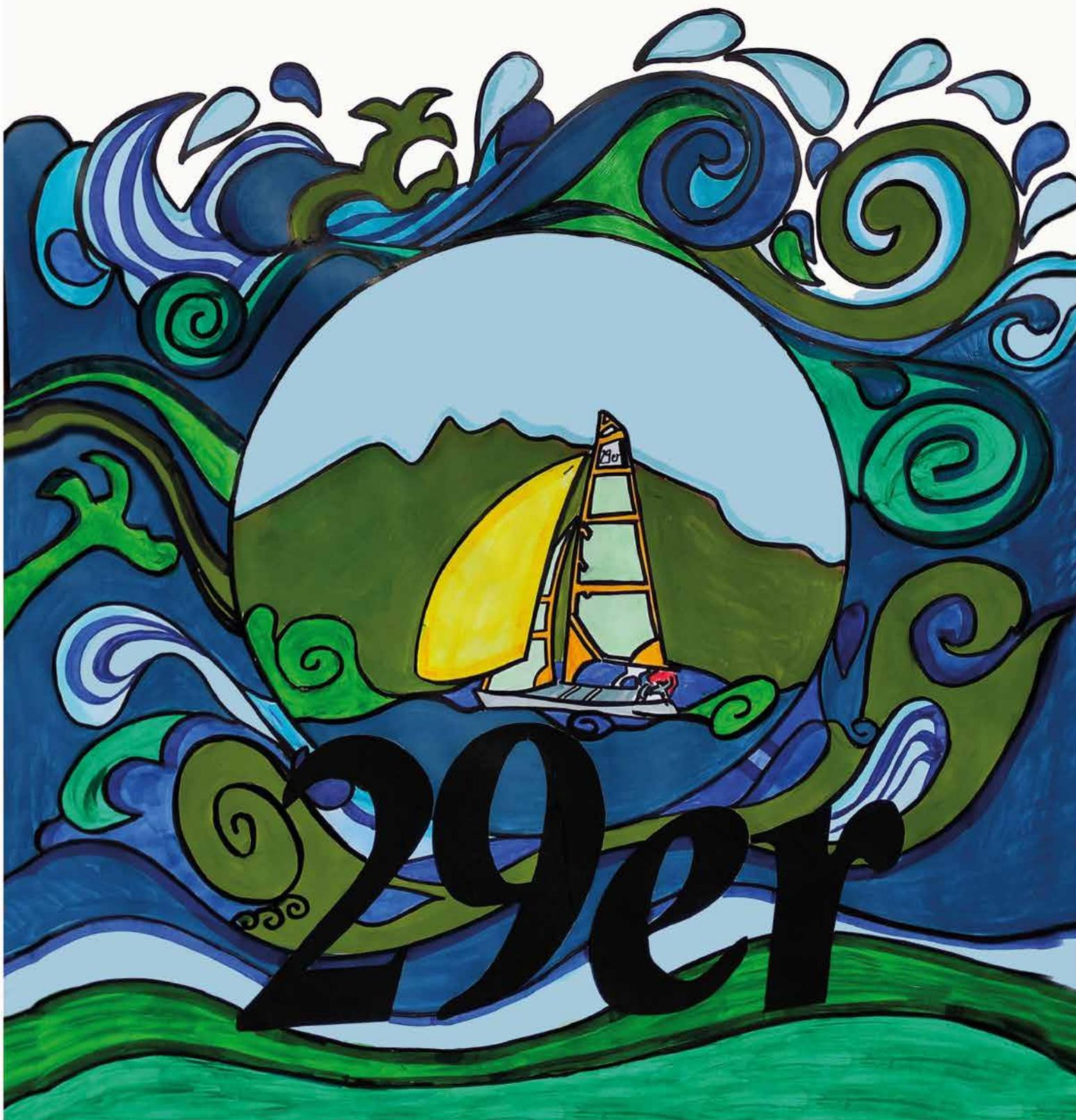




# REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO



**PROGRAMA DE ACTIVIDADES 2023**



## SALUDO DEL PRESIDENTE

*Estimados socios,*

*Como todos los años, me toca escribir las primeras palabras de nuestra tradicional revista de las actividades que vamos a disfrutar en nuestro Club, y con ellas siempre os suelo adelantar las novedades que encontraréis en el programa.*

*Este año lo más importante es el 50 cumpleaños del edificio social inaugurado en nuestras instalaciones del puntal el año 1973, edificio emblemático y de gran calidad arquitectónica según los expertos, con extensos salones sin columnas y grandes ventanales que permiten disfrutar de las mejores vistas del precioso entorno que rodea al Club.*

*Con ocasión de ello y siendo un año tan especial, se ha comenzado con una gran actividad deportiva, celebrándose en el mes de abril dos campeonatos de España de vela ligera, el primero de ellos de la clase Vaurien y el segundo de la clase 29er, con una buena participación de regatistas de varias Comunidades Autónomas. No hay que olvidar que el Real Club Náutico de Laredo ha cumplido también 75 años y que en su historia se han organizado innumerables campeonatos de vela de España, de Europa y del Mundo. Por tanto, como entidad deportiva que es, deberá continuar organizando este tipo de eventos que son los que, en definitiva, dan prestigio como Club Náutico.*

*También se están preparando para esta temporada varios eventos sociales y náuticos, además de las actividades propias de todos los veranos como son las regatas, el tenis, las fiestas, etcétera. De todo ello tendréis constancia a medida que se establezcan sus fechas, a través de nuestra nueva página WEB y de los medios que tradicionalmente se utilizan.*

*Por último, destacar que el Club va a colaborar en el XXXIII Campeonato del Mundo de Pesca Submarina que se celebrará en Laredo a primeros de septiembre. Dicha prueba será organizada por la Federación Española de Actividades Subacuáticas, la Comunidad Autónoma de Cantabria y el Ayuntamiento de Laredo.*

*Y como siempre, esperando vuestra participación, deseo junto con todos los miembros de la Junta, Dirección y empleados del Club, que disfrutéis de todo ello.*

*Feliz verano y buena navegación.*

**JUAN ADARRAGA ESCADAFAL**





# REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

Avda. Emilio Caprile Poloni, n.º 1

39770 LAREDO (Cantabria) ESPAÑA

Tel. 942 60 58 12

E-mail: [info@rcnlaredo.es](mailto:info@rcnlaredo.es) • <http://www.rcnlaredo.es>

## Delegados

CLASE CRUCERO:	ADOLFO ZABALA VILLAAMIL
VELA LIGERA:	LUIGI ZERBO TAPIA
PESCA:	JULIO SOTO LARRAURI
TENIS Y PÁDEL:	SANTOS MARINO ESTEBAN
ACTIVIDADES INFANTILES:	JUANAN ARCAS RUIZ-RUANO
ACTIVIDADES SOCIALES:	RAQUEL PÉREZ MARTÍNEZ

## Dirección:

GERENTE: Juan M. Soto Larrauri  
JEFE DE SERVICIOS: Tyto Arranz García





## Junta Directiva

### *PRESIDENTE:*

D. Juan Adarraga Escadafal

### *VICEPRESIDENTE:*

D. José Ramón Cornejo Lavín

### *SECRETARIO:*

D. Julio Soto Larrauri

### *TESORERO:*

D. Agustín Bravo Ortega

### *VOCALES:*

D. Imanol López Barinagarrementería

D. José María Trueba Incera

D<sup>a</sup>. Raquel Pérez Martínez

D. Adolfo Zabala Villaamil

D. Luigi Zerbo Tapia

D. Jon Ortega Paniagua

D. Eduardo Castro Sainz de la Maza

D. Jesús Rubio Gómez

## Socios de Honor Natos

Presidente del Gobierno de Cantabria

Presidente del Consejo Superior de Deportes

Delegado del Gobierno en Cantabria

Delegado de Defensa

Comandante Naval de Santander

Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Laredo

Consejeros del Gobierno de Cantabria

Presidente de la Real Federación Española de Vela

Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Laredo

Presidente de la Federación Cántabra de Vela

Jefe de la Demarcación de Costas de Cantabria

Capitán Marítimo de Santander

Capitán de Puerto de Laredo

Director del Parque Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel

Capitán del Servicio Marítimo de la Guardia Civil

Capitán de la Guardia Civil de Laredo

## Socios de Honor Vitalicios

D. Antonio Gorostegui Ceballos

D. José Luis Doreste Blanco

D. José Luis Ocejo García

D. Francisco Javier López Marcano

## Socios de Honor (40 años de permanencia)

D. Bruno Caprile Stucchi

D. Giorgio Caprile Stucchi

D<sup>a</sup>. Narkixe Medina Arrambari

D. José Antonio Hoya Rocillo

D. Valentín Solana Hermosa

D. Jesús Lanza Llanderal

D. Luis Bustamante Bringas

D. José Antonio Araluce Langazorta

D. Javier M<sup>a</sup> Adarraga Rezola

D. Julio Pereda López

D. Manuel Palacio Céspedes

D. José Luis Bejar Santamaría

D. Juan Luis Penide Orosa

D. Andrés Retolaza Falces

D. José Luis Cobanera Alcalde

D. Mateo García Pappaicónomos

D. Fernando Vega Gurtubay

D. Francisco Javier Elosegui Allue

D. José Ramón Lejarza Diez

D. Jesús Trapote Calleja

D. Jesús Martínez Hernando

D. José Martínez Revuelta

D. Jesús Antonio Aguilar Martínez

D<sup>a</sup>. María Soledad de la Fuente Lobato

D. Francisco Javier de la Torre Gómez

D. Imanol Elorrieta Gutiérrez-Barquín

D. José Marino Canosa

D. José Luis Peña Sainz

D. Juan Manuel Aristondo Unzueta

D. Mariano Pérez Díaz

D. José Luis Yela Pañeda



Real Club Náutico  
de Laredo



## Correduría especializada con atención personalizada Amplia oferta aseguradora



*Seguro  
de hogar*



*Seguro  
de vida*



*Seguro  
de salud*



*Seguro  
de decesos*



*Seguro  
de vehículos*



*Seguro  
de embarcaciones*

... entre otras muchas soluciones aseguradoras



**665684737 - Whatsapp Business**  
**944 83 20 72**

**[mutuarisk@mutuarisk.com](mailto:mutuarisk@mutuarisk.com)**

MutuaRisk Correduría de Seguros, S.A.U  
Calle San Ignacio, 2, 48920 Portugalete  
CIF- A60356805. Clave registro Dirección General de Seguros J2138  
[www.mutuarisk.com](http://www.mutuarisk.com)

Concertado seguro de Responsabilidad Civil y acreditada capacidad financiera de acuerdo a lo reglamentado en el artículo 157 del Real Decreto Ley 3/2020 de 4 de febrero



## REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO



El Real Club Náutico de Laredo se encuentra situado en el extremo norte de la Playa de La Salvé. Dominando por un lado la Bahía de Laredo, con 6 kilómetros de longitud de playa de finísima arena, y por el otro la desembocadura del río Asón, que remonta hasta la Villa de Colindres.

Fundado en el año 1945 y regularizado en el año 1947, el Club ha ido evolucionando hasta convertirse en uno de los enclaves náuticos más importantes de España, tanto por su situación como por sus instalaciones, las cuales y de forma estable, tuvieron su origen en el año 1959 con la construcción de su primera sede Social y Deportiva en el Espigón Norte del Muro del Puerto de Laredo, donde permaneció hasta su definitivo traslado a su actual emplazamiento en el Puntal de La Salvé, en cuyo enclave cuenta con unas instalaciones de primer orden, entre las que cabe destacar, un hangar náutico cubierto con capacidad para alojar todo tipo de embarcaciones de vela ligera, piraguas y pequeñas embarcaciones que acceden al agua por la rampa reconstruida en febrero del 2020 de 64 metros de longitud y 10 de ancho.

Dispone también de pistas de tenis, pista de pádel, gimnasio, piscina de medidas internacionales y parque infantil. Todo ello complementado con un espléndido Edificio Social.

Así mismo cuenta con una Escuela de Vela debidamente potenciada y asistida por Monitores Nacionales, así como la recién estrenada escuela de SUP.

En el Real Club Náutico de Laredo también se imparten cursos de otras disciplinas como tenis, pádel, natación, patrones de embarcaciones, etc.

Todo ello ha contribuido a que haya sido elegido como centro de celebración de los más importantes acontecimientos Nacionales e Internacionales en lo que a Regatas y Competiciones se refiere, tales como Campeonatos del Mundo de Clase Olímpica STAR, Campeonato del Mundo de Clase WIND SURF, Campeonatos del Mundo de Clase VAURIEN, Campeonato del Mundo de Clase CADETE, Campeonato del Mundo de Clase 29<sup>er</sup>, Campeonatos de Europa de las Clases STAR, TORNADO, FLYING DUTCHMAN, CATAMARANES DART'18, DRAGON, 49<sup>er</sup>, etc.

Destaca el Primer Campeonato de Clase Olímpica SOLING, con la participación de S.M. El Rey Don Juan Carlos I, que ganó brillantemente.

Ha sido escenario de varios Campeonatos de España de Clases Olímpicas, con asistencia de S.A.R. La Infanta Doña Cristina, Campeonatos Internacionales de Esquí Náutico, Campeonatos Nacionales de Pesca Mayor Deportiva, Campeonatos Internacionales de Caza Submarina, Regatas Internacionales de Cruceros, Loire Costa Esmeralda y en Solitario de L'Aurore Le Figaro.

Ello avala por si solo, el esfuerzo del Real Club Náutico de Laredo manteniendo y potenciando las Flotas Juveniles de Vela Ligera y de Cruceros, que han sido, auténticos viveros de figuras de la Vela, y que sin duda, lo serán en el futuro.

En 2015 se celebró con gran éxito el Cto. De España de Optimist, con más de 150 participantes, que quedaron maravillados de las instalaciones y del entorno donde está ubicado el Club.

Laredo fue Puerto de Llegada y salida de la regata internacional "Transgascogne 650" en su edición correspondiente al año 2019, en la que el RCNL fue anfitrión y colaborador en la organización del evento.

En abril del 2023 se han celebrado el Campeonato de España de la clase Vaurien y el Campeonato de España de 29er, con un gran éxito de participación y en el desarrollo de las pruebas. El RCNL vuelve a brillar en el panorama nacional de vela.

La apuesta permanente del Real Club Náutico de Laredo va encaminada al mantenimiento y remodelación de sus instalaciones y, en especial, por razones de acusada sensibilidad, a la perseveración y mejora del Medio Ambiente del espacio que lo circunda, para el logro de un pleno encaje e integración de todas sus instalaciones en un paraje natural de por sí inigualable.

En octubre del 2016 el RCNL fue adjudicatario del concurso público y desde entonces gestiona el varadero del nuevo puerto deportivo de Laredo, contribuyendo al impulso de la actividad náutico-recreativa y turística de la villa y convirtiéndolo en uno de los puertos referencia del norte del país, tanto para embarcaciones nacionales como extranjeras.

Desde el 1 de enero del 2017, el RCNL tiene en concesión atraques para las embarcaciones de sus Socios en el nuevo puerto deportivo de Laredo y ha abierto oficinas en la tercera planta del edificio de capitanía.



WASH & DETAILS

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE BARCOS

646820551

660330960

 Wash & Details

 @washdetailslaredo





# RESULTADOS DE VELA Y OTRAS PRUEBAS DEPORTIVAS CELEBRADAS EN EL AÑO 2022

## REGATAS CRUCERO 2022

### 100 MILLAS DE LAREDO

Clase IRC - "AIZEN" - Gustavo Arce / Jaime Sánchez (RCMS)  
Clase OPEN - "ÁMAR" - Manuel Fernández / Roberto Ortiz (RCNL)

### TROFEO "AS DE GUÍA"

"KENEX V" - Ignacio Giménez (RCNL)

### TROFEO "IMANOLTXU"

"VISSI" - Alejandro Gallego - (RCNCU)

### CAMPEONATO DE CANTABRIA

Clase IRC1 - IRC2 "YAMAMAY" - Javier Gallo (RCMS)  
Clase IRC3 - "EL PENDO CAMARGO" - Ricardo Reguilón (CNPP)  
Clase CLUB - "MIRENTXU" - Iñaki Zumarraga (RCNL)

### XXX VUELTA A CANTABRIA A VELA

Clase IRC1 - "RED DEVIL" - Juan A. Anaitua (ORZA)  
Clase IRC2 - "IMPREDIGITAL" - Emigdio Bedia (RCMS)  
Clase IRC3 - "KOSAMUI" - Rainer Miller (RCNCU)

## CAMPEONATOS DE PESCA 2022

### 1º CAMPEONATO DE PESCA DE ALTURA (30 de julio 2022):

1º peso total: Joseba Pérez con el "Rocket".  
Pieza mayor: Joseba Pérez con el "Rocket".

### 2º CAMPEONATO DE PESCA DE BAHÍA (27 de agosto 2022):

1º peso total: Ubaldo Tejeda con el "Alazne".  
Pieza mayor: Ubaldo Tejeda con el "Alazne".

### 3º CAMPEONATO DE PESCA FONDEADA (5 de noviembre 2022):

1º peso total: Ubaldo Tejeda con el "Alazne".  
Pieza mayor: Saturnino Prieto con el "Balamo II".

## CAMPEONATO SOCIAL DE TENIS Y PADEL 2022

### RELACIÓN DE JUGADORES CON TROFEO

#### TENIS

##### CATEGORÍA INFANTIL

3º CLASIFICADO - TROFEO COFRADÍA DE PESCADORES. Jesús Gil  
SUBCAMPEÓN - TROFEO JOYERÍA ONIX. Telmo Zerbo  
CAMPEÓN - TROFEO D. JOSÉ DE ELLACURIA. Ivet Bejar

##### CATEGORÍA ABSOLUTO

CAMPEÓN CONSOLACIÓN - TROFEO COFRADÍA DE PESCADORES. Francisco Palacio  
SUBCAMPEÓN - TROFEO D. JOSÉ DE ELLACURIA. Jesús Rubio  
CAMPEÓN - TROFEO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LAREDO. Iker Bejar

#### PADEL

##### CATEGORÍA ABSOLUTO MASCULINO

CAMPEÓN CONSOLACIÓN - TROFEO ESCUELA DE TENIS Y PADEL. Jesús Rubio / Nuria Arauzo  
SUBCAMPEONES - TROFEO ESCUELA DE TENIS Y PADEL. Francisco Palacio / Pablo Blanco  
CAMPEONES - TROFEO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LAREDO. David Benito / Tolas Delgado

# REGATAS DE VELA LIGERA RCNL 2022

## OPTIMIST

### Copa Cantábrico (2 y 3 de julio)

- 1.- Marta Simal Veira (RCAR)
- 2.- Alba Santos Redondo (RCNL)
- 3.- Julia Romero Brotons (RCNL)

### Campeonato Cantabria Optimist (28 y 29 de mayo)

- 1.- Fernando Echavarrí (RCMS)
- 2.- David Sales (RCMS)
- 3.- Diego Piris (RCMS)

### Campeonato Cantabria Optimist por Equipos (30 de junio y 1 de julio)

- 1º Equipo 3 RCMS  
(Pietro Periotto, David Sales,  
Olivia Martínez, Laura Angulo)

### Trofeo Cri-Cri (17 de diciembre)

- 1.- Jokin Acasuso RCNL
- 2.- Guillermo Miguel RCNL
- 3.- Gabriela Sales RCNL

### Trofeo Navidad (18 de diciembre)

- 1.- Julia Romero RCNL
- 2.- Marta Miguel RCNL
- 3.- Olivia Castillo RCNL

### LIGA ESTACIONES (GENERAL)

- 1.- Julia Romero
- 2.- Marta Miguel
- 3.- Olivia Castillo

## HÁNDICAP

### Campeonato de Cantabria ILCA y VAURIEN: (4 y 5 de junio)

#### VAURIEN

- 1.- David Sales (RCMS) y Fernando Sales Ríos (RCNL)
- 2.- Sissel Acasuso (RCNL) e Iñaki Acasuso (RCNL)
- 3.- Rafael García-Iturri (RCNL) y Manuel García- Iturri (CVS)

#### ILCA 6

- 1.- Carlos Casanueva (Independiente)
- 2.- René Velázquez Hernández (RCAR)
- 3.- Ibai Ruiz Amezaga (RCNL)

### REGATAS HÁNDICAP Julio (General)

- 1.- David Sales (ILCA4) RCMS
- 2.- Luigi y Enrique Alfonso Masip (420) RCNL
- 3.- Ivet Bejar (ILCA 6) RCNL

### REGATAS HÁNDICAP Agosto (General)

- 1.- Joaquín Parreño (ILCA7) RCNL
- 2.- Ivet Bejar (ILCA6) RCNL
- 3.- Fernando Sales y Martina Sales (Vaurien EVO) RCNL

### Trofeo Veracruz Your car.es (13 de agosto) HÁNDICAP

- 1.- Joaquín Parreño (ILCA 7) RCNL
  - 2.- María Alonso y Vanessa Redondo (Vaurien EVO) RCNL
  - 3.- Laro López y Nicolás García de las Bayonas (29er) RCNL
- Trofeo Máster: Antonio Zubiría (ILCA 7) RCNL

### I Trofeo Memorial Dámaso y Rubén (21 de agosto) HÁNDICAP

- 1.- Ivet Bejar (ILCA 6) RCNL
- 2.- Joaquín Parreño (ILCA 7) RCNL
- 3.- Sissel Acasuso e Iñaki Acasuso (Vaurien EVO) RCNL

### Memorial Gianfranco Zerbo (10 de septiembre) HÁNDICAP

- 1.- David Sales (ILCA 4) RCMS
- 2.- Luigi Zerbo y Enrique Alfonso Masip (420) RCNL
- 3.- Ivet Bejar (ILCA 6) RCNL

### TROFEO J.I.G

(1 y 2 de octubre)

#### ILCA

- 1.- Sissel Acasuso (RCMA-RSC)
- 2.- Clara Chamizo (RCMS)
- 3.- Miguel Martínez (RCMS)

#### 29er

- 1.- Sofía de la Fuente y Tomás Budiño (RCMS)
- 2.- Guillermo Agudo e Igor Egido (CVS)
- 3.- Carlos Romero y Matteo Zerbo (RCNL)

### Trofeo Navidad

#### (18 de diciembre) HÁNDICAP

- 1.- Carlos Romero (ILCA 6)
- 2.- Sissel Acasuso (ILCA 4)
- 3.- Humberto Miguel y Marta Merino (Vaurien EVO)

### LIGA ESTACIONES (GENERAL) HÁNDICAP

- 1.- Ivet Bejar (ILCA 6) RCNL
- 2.- Carlos Romero (ILCA 6) RCNL
- 3.- Luigi Zerbo y Enrique Alfonso Masip (420) RCNL



# 1000

## Millas de Laredo



# Las 1000 Millas de Laredo

(VI EDICIÓN)

## La Regata

Esta regata costera se desarrollará en aguas de la Comunidad Autónoma de Cantabria y de la Comunidad Autónoma Vasca.

Estará organizada por la Federación Cántabra de Vela y el Real Club Náutico de Laredo, con la colaboración del Real Club Náutico de Castro Urdiales, el Real Club Marítimo de Santander y el Real Club Marítimo del Abra / Real Sporting Club.

- Recorrido: Laredo – Castro Urdiales - Santander (Isla de Mouro) – Bilbao (Cajón Superpuerto) – Laredo. Distancia 100 millas.
- Participación: En solitario y/o a dos.
- Celebración: Ultimo fin de semana de Julio.
- Clases: IRC y Club.
- Edición 2018: 22 participantes





## Actos sociales

- Viernes 16:00h: Formalización de inscripciones, entrega de instrucciones de regata, entrega de avituallamiento para cada embarcación participante, grimpolón conmemorativo de la regata, inspecciones de seguridad.
- Entrega de un polo a cada tripulante participante en la regata con el logo de las 100 y enseña de RCNL Millas de Laredo, personalizado según talla del tripulante y nombre de la embarcación.
- Viernes 20:00h: Bienvenida a los participantes y paella en las instalaciones de RCNL.
- Sorteo de obsequios.
- Sábado 8:00h: Desayuno de flota ofrecido por la organización.
- Sábado 9:00h: Reunión de patrones y exposición de situación meteorológica prevista para la regata a cargo de D. José Luis Arteche de AE-MET
- Domingo 20:00h: Cena y entrega de trofeos en la sede social del RCNL.

- Edición 2019: 28 participantes
- Edición 2020: 33 participantes
- Edición 2021: 25 participantes
- Edición 2022: 30 participantes

- Procedencia embarcaciones participantes: Laredo, Castro Urdiales, Bilbao, Santander, Gijón, Fuenterrabía.

## Premios

- Se establecerá un premio para cada categoría en cada uno de los tramos de la regata como metas volantes, así habrá Premio Boya de Castro, Premio Isla de Mouro, Premio Cajón del Superpuerto. Los citados premios son a cargo de los respectivos clubs náuticos.





- Trofeos para los tres primeros puestos de cada categoría en la clasificación general.
- El RCNL cuenta en su posesión un trofeo para la clase IRC y otro para la clase Club. EL trofeo clase IRC consiste en una escultura en bronce representando un velero sobre base de madera de roble. Así mismo, para la clase Club, posee un segundo trofeo representando también un velero elaborado con láminas de bronce soldado, también sobre base de madera de roble. En las respectivas bases se colocan las placas con los vencedores de cada edición, señalando el nombre de la embarcación y sus tripulantes. Dichos trofeos residen en una sala especialmente dispuesta en el edificio social de RCNL, sala denominada Las 100 Millas de Laredo.

### Difusion:

- Cartel anuncio de regata (Ver anexo: Fotografías), divulgado en tablón anuncios de todos los clubs náuticos y puertos deportivos del Cantábrico, así como en puntos estratégicos de sus respectivas localidades.
- Artículos periodísticos en la prensa regional de Cantabria.
- Información y entrevistas en programas de radio.
- Importante alocución a través de la página web del RCNL.





**ANCHOAS**  
**CODESA**  
RESERVA DE FAMILIA

Filetes de anchoa en aceite de oliva virgen extra

**RESERVA DE FAMILIA**  
EDICION LIMITADA

PRODUCTO DEL CANTABRICO



# NORMATIVA SOBRE USO Y ACCESO DE INVITADOS DE LAS INSTALACIONES DEL RCNL





Estimados Socios,

Por todos es conocido el incremento del número de Socios que el Club ha experimentado en los últimos años, y aunque también se han creado nuevas instalaciones y ampliado las ya existentes, no es menos cierto que cada día el uso de éstas es más intenso que en tiempos pasados y algunas llegan a saturarse.

Esta circunstancia junto con el desconocimiento de las normas por parte muchos de los Socios, y para mejorar la convivencia sobre todo en las épocas de más concurrencia, la Junta Directiva ha decidido dar a conocer los usos de las diferentes instalaciones con las que cuenta el Club, y limitar el acceso de invitados dependiendo del aforo y afluencia a las mismas.

Conviene recordar que en los artículos 21 a 27 del Reglamento del régimen interior del club, están regulados los aspectos relacionados con los invitados de los Socios, y en especial el art. 21 "se limitará la frecuencia de invitaciones a las mismas personas"

Para ello a continuación se detallarán por cada instalación los diferentes usos, restricciones y limitaciones de invitados:

## ✓ **COMEDOR PRINCIPAL DE LA PLANTA BAJA.**

Su destino es bien conocido. Existe una limitación de 20 comensales máximo por grupo, para grupos más grandes se requiere autorización de la Junta Directiva y se realizan en el comedor de la primera planta.

Como novedad, **se limita a CINCO el número de invitados por cada Socio** presente en la mesa. Para superar este límite se deberá contar con autorización expresa de la Junta Directiva (llamando a la oficina o enviando correo al [info@rcnlaredo.es](mailto:info@rcnlaredo.es)).

Por respeto al resto de Socios y a la propia institución, es imprescindible mantener un mínimo de decoro en la vestimenta para acceder a estas instalaciones. Se admite el uso de pantalón corto, pero no se admite la entrada con ropa deportiva,

chándal, buzos de trabajo, bañadores, pareos, sandalias, chanclas, etc.

En determinados momentos del año habrá un empleado que impida el acceso a los comensales que no cumplan esta norma. Rogamos el cumplimiento de esta norma para evitar situaciones indeseadas para todos.

#### ✓ **COMEDOR INFORMAL / SALA DETV.**

Está destinada además de como sala de TV, al servicio habitual de cafetería, bocadillos, platos combinados y comedor

ría habitual. No se permite servir comida que requiera de cubiertos, **sí aperitivos**. Cuando sea utilizado como servicio complementario del comedor principal, se aplican sus mismas normas, en el resto de casos 2 invitados por socio.

#### ✓ **COMEDOR 1º PLANTA.**

Destinado principalmente para ceremonias y eventos del Club. Existe la posibilidad de que grupos numerosos soliciten autorización para la realización de diferentes eventos tales como comuniones,



informal especialmente para las familias con niños que no desean utilizar el otro comedor. **No se sirve el menú ni la carta del restaurante, para ello está el comedor principal. Se limita a DOS el número de invitados por Socio.**

#### ✓ **CAFETERIA.**

Estancia entre el comedor informal y el comedor principal, amueblado con mesas bajas, butacas y dotada de barra de servicio, destinada a servicio de cafete-

bodas, fiestas, etc. Para su contratación se ha de contactar directamente con la dirección del restaurante. Imperan las mismas normas de vestimenta que en el comedor de la planta baja.

#### ✓ **TERRAZA OESTE (VERANO).**

Estará operativa los dos últimos fines de semana de junio, y de manera continua desde el 1 de julio hasta el 15 de septiembre. Probablemente es la instalación del club con más demanda en verano. El ex-



ceso de afluencia y la reserva de mesas grandes ralentizan el servicio, disminuyendo la calidad del mismo, por lo que como novedad a partir de este verano **se limita su uso a DOS invitados por Socio y no se podrá superar la cifra de 10 comensales por mesa. Se admite la estancia con perros, siempre atados.**

#### ✓ TERRAZAS ENTRADA DEL EDIFICIO SOCIAL.

Terrazas situadas a ambos lados de la entrada al edificio social, dotadas de bancos, sillas y mesas, y decoradas con jardineras (que no son ceniceros, se ruega no dejar las colillas en ellas).

Su objetivo es el de proporcionar servicio de terraza para bebidas y aperitivos (sin cubiertos) durante el invierno y complementar a la terraza oeste en los meses de verano. **Al igual que la anterior, se limita a DOS invitados por socio.**

#### ✓ SALA DE LAS 100 MILLAS.

De reciente creación, está ubicada en la 1ª planta del edificio social, junto al comedor y frente a las escaleras de acceso. Su destino es la de sala de reunión para

socios, que en solitario o en pequeños grupos desean un ambiente menos ruidoso y elegante para sus encuentros. No hay servicio de bar, pero se permite que los socios lleven bebidas de la cafetería, no así ningún tipo de comida. En esta estancia NO se admiten invitados y queda restringido su uso exclusivamente a socios mayores de edad.

#### ✓ BIBLIOTECA / SALA DE LECTURA.

Situada en la 2ª planta del edificio social, con entrada exclusiva por el ascensor. Es una pequeña sala amueblada con butacas, mesas, y una pequeña biblioteca, habilitada como sala de lectura o trabajo. Al igual que la sala anterior, no hay servicio de bar, pero se permite que los socios lleven bebidas de la cafetería, no así ningún tipo de comida. En esta estancia NO se admiten invitados y queda restringido su uso exclusivamente a socios mayores de edad.

#### ✓ CLUB JUVENIL, PARQUE INFANTIL Y SALA DE JUEGOS.

Destinados para los más pequeños, cuentan este año como novedad un rocódromo de escalada y una pequeña cama

elástica (max. 10 años/50 kg). Recordar que hay un futbolín y mesa de ping-pong en el hangar en la sala de juegos, como complemento.

Ésta es una zona de esparcimiento para los más pequeños y sus progenitores que los acompañan, los adultos ya disponen de otras instalaciones para su entretenimiento. Se ruega no fumar y beber alcohol en este entorno.

#### √ **GIMNASIO.**

De uso exclusivo para Socios mayores 18 años, NO se admiten invitados. Debido a la ausencia de monitor se ruega que cada usuario vuelva a colocar en el mismo sitio que encontró todos los accesorios, barras y pesas que haya utilizado. Los Socios que quieran utilizar esta instalación, tienen que pasar por la oficina y rellenar la ficha de gimnasio con fines únicamente de control de usuarios. Estas normas también son aplicables para el Ciclo indoor, el gimnasio de boxeo y la zona de estiramientos situada en el interior del hangar.

Es imprescindible el uso de toalla para entrenar y por cuestiones de imagen e higiene se ruega no entrenar sin camiseta o descalzo.

#### √ **PISCINA.**

Al principio de cada verano se publican las fechas de apertura, cierre y normativa aplicable a esta instalación.

#### √ **SOLARIUM.**

En general rigen las mismas normas que la piscina, a la cual complementan. Con la salvedad que es de uso restringido a socios mayores de 18 años y NO se admiten invitados.

#### √ **HANGAR.**

Zona reservada para el almacenaje de barcos de vela ligera, pequeñas neumáticas, motos de agua, tablas, piraguas y demás elementos náuticos... No se puede almacenar otro tipo de objetos diferentes a los mencionados (bicis, patinetes...) en el espacio asignado a cada embarcación.

Para poder usarlo hay que registrar la embarcación o elemento náutico en las oficinas, rellenando un impreso donde se informara de las fechas de alta y baja de cada elemento para la posterior facturación.

#### √ **PARKING.**

De septiembre a junio, los invitados de los Socios pueden hacer uso del aparcamiento, excepto cuando sean eventos multitudinarios, en cuyo caso deberán aparcar en el exterior del club. **Julio y agosto, el aparcamiento es exclusivo para Socios**, los invitados deberán aparcar en el exterior del club.

Es importante durante todo el año, que se respeten las líneas de aparcamiento, se han sobredimensionado las plazas para evitar problemas de espacio. Por favor no ocupen más de una plaza por vehículo. Las motos tienen su espacio particular.

#### √ **PERROS.**

Se admite la presencia de perros en el club, excepto en las zonas cubiertas, **siempre atados y custodiados por su dueño.** (art. 58 reglamento de régimen interior). Se ruega cumplan esta norma para evitar situaciones indeseadas.

*La Junta Directiva agradece a los Socios su comprensión y les desea un estupendo y entretenido verano.*

# TU ESCUELA NÁUTICA EN LAREDO – SANTANDER – GETXO

643 480 719



**Escuela**   
 Náutica  
Puerto  
Gris

LICENCIA DE NAVEGACIÓN  
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA  
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO  
PATRÓN DE YATE  
CAPITÁN DE YATE  
HABILITACIÓN A VELA  
AMPLIACIÓN DEL PER  
RADIOCOMUNICACIONES

[escuela@nauticadelcantabrico.com](mailto:escuela@nauticadelcantabrico.com)

## VIENTO DE PONIENTE

Dicen que el órgano humano más complejo y sobre el que menos podemos actuar es el cerebro. No puedo confirmar si esto es cierto o falso, pero sí asegurarles que el mío, desde luego, hace lo que le viene en gana.

Es comprensible que hechos notorios o traumáticos persistan más tiempo en la memoria que otros triviales que se olvidan pronto. Sin embargo, el suceso que relato a continuación, a pesar de carecer de trascendencia, ha permanecido intacto en mi recuerdo a lo largo de los años. Ocurrió hace mucho tiempo.



Una radiante mañana del mes de agosto, un madrugador viento de componente oeste había peinado las olas que rompían en la playa, dejando la atmósfera tan limpia, que la vista desde la terraza de mi piso de Laredo parecía más un apacible paisaje tropical que el habitual de un Cantábrico amenazador.

Puesto que por alguna inusual circunstancia no era necesaria mi intervención en la complicada logística de mantener una familia con niños pequeños en funcionamiento, que dirigía mi mujer con eficaz disciplina castrense, decidí ir a pescar buscando el socaire del monte Buciero, para largar un par de aparejos de cacea a ver si topaban con una lubina de tendencias suicidas.

Sin pensarlo dos veces tomé el coche y de un salto me presenté en el Club Náutico donde tenía la embarcación. Al llegar al pantalán me saludó Ángel, el marinero que estaba de servicio que me llevaría en la petereta (embarcación auxiliar) hasta mi fondeo en medio de la ría. Charlamos del tiempo, como de costumbre, comentando que aquél racheado viento cálido de poniente no auguraba nada bueno. Por la tarde tendríamos tormenta.

La marea subía con fuerza y los barcos apreados a la bocana cabeceaban como impacientes por zarpar. Arranqué el motor, solté amarras y a media máquina sorteando boyas, avancé con precaución hasta ponerme en franquía.

No había llegado a rebasar el peñón del Fraile, cuando avisté por la amura de estribor, a no más de tres cables náuticos de distancia, (185 m x 3) un balandro de vela ligera, que posteriormente reconocí como un 470, en el que un joven, como poseído por un ataque epiléptico, agitaba los brazos en señal de socorro.

Según me acercaba fui percatándome de la situación. La vela mayor, que inexplicablemente había roto alguna driza, arrebujaba a dos muchachas sentadas en la bañera junto al palo, que agazapadas bajo la botavara, mostraban unos rostros que para sí los hubiera querido James Wan, director de las más prestigiosas películas de terror.

La escota del foque se había soltado y empujado por el fuerte viento de popa, flameaba señalando el rumbo y destino del balandro, que salvo corrientes o roles de viento, era Irlanda.



El muchacho, vestido de tal guisa que sólo le faltaba la gorra de guardiamarina para completar su atuendo (parecía ataviado como para un desfile militar) que luciendo un desmochado tupé, se dirigió a mí en un atropellado francés intentando explicar lo que había sucedido. Ninguno de los tres tripulantes sobrepasaba los 18 años.

Lo primero que probé fue echar mano de mis escuetos conocimientos del idioma que había estudiado en el bachillerato, que no daban mucho de sí, tratando de calmarle exponiéndole que no se preocupara que yo le remolcaría a puerto. La mayor dificultad para entendernos la tuve con las palabras técnicas relacionadas con los veleros; por ejemplo, no me atreví a decir en francés “cornemuse”, la traducción de cornamusa que me vino a la cabeza, por razones obvias, no fuera a pensar que era un analfabeto. Para mi desesperación comprobé posteriormente que ese era realmente su nombre.

Me limité a largarle un cabo por popa, maniobra que entendió sin más explicaciones.

A falta de otra sugerencia decidí remolcar el velero hasta el pantalán flotante del Club Náutico, donde la maniobra de atraque sería sencilla. Una vez en el muelle aconsejé al bisoño navegante que se dirigiera a la oficina del club para que le atendieran, en francés, ayudándole con la embarcación, si fuera necesario, e indicándole la forma de volver a su domicilio... y, por favor, que se apuntara a un curso de vela.

Cuando todo estaba en orden y me alejaba del pantalán, una de las muchachas, que no habían pronunciado palabra durante todo

el salvamento, me sonrió e hizo un gesto con la mano que interpreté de agradecimiento, además que devolví inconscientemente. “Cosas de chavales” pensé.

Mientras me dirigía a la boya de amarre, sin pretenderlo, vino a mi memoria lo que me costó hacerme mayor; cuanta inseguridad, cuantos fracasos de incipientes amores, trabajos poco cualificados, penurias económicas y como, a pesar de tantas dificultades, logré superarlo y pronto lo olvidé.

De alguna forma aquella chica me retornó por unos instantes a una adolescencia, entonces no tan lejana, que me produjo cierta empatía con aquellos muchachos inexpertos. Aún conservo esa sensación, que no quisiera olvidar, para recordar siempre que yo también fui joven.

Aquel día no fui a pescar, pero la experiencia vivida quizás fue más gratificante que una lubina de muchos kilos.

José Luis Béjar

Nota del autor:

Este relato está basado en hechos reales.



## REGATEANDO EN EL REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

Nordeste 12 nudos. Algo de ola y fresquito. Han pitado delta  izando la bandera en el mástil de señales colocado en la terraza norte del Real Club Náutico de Laredo. La flota de barcos comienza a bajar por la rampa hacia el agua después de haber trimado los barcos, esperando el momento de oír la señal sonora que marcará el comienzo de la prueba, allá afuera, en la bahía.

Los regatistas se dirigen al campo de regata que el Oficial de la misma ha colocado con la ayuda de los balizadores. Todo debe estar calculado en base al viento, su intensidad y los posibles roles que pueden condicionar la orientación del citado campo. Es una tarea complicada ya que las condiciones son cambiantes y la fuerza del viento no siempre es la misma. Una intensidad por debajo de 5 nudos impediría el comienzo del evento.

El Oficial se apoya en los balizadores que son sus ojos a lo largo del espacio en que se quieren establecer las balizas que delimitan el recorrido.

Mientras tanto, las impacientes embarcaciones van acercándose a la zona prevista con la esperanza e impaciencia propia de quien desea comenzar la competición. Hay muchos días de entrenamiento detrás de cada salida y se intenta poner a prueba los conocimientos adquiridos y las nuevas velas que algunos hemos comprado para ser los más rápidos.

Tripulación dispuesta y concentrada, estudiando las posibles opciones de salida y los mejores ángulos y posiciones para recorrer el menor espacio posible hasta la baliza de barlovento.

Se adivina movimiento de banderas en el barco de comité. El juez y el Oficial se preparan para iniciar el procedimiento de salida.

Un toque de bocina y una bandera naranja se iza en el mástil del comité alertando de que en dos minutos se inicia el procedimiento que acabará con la señal que marca el inicio de la prueba.

Los regatistas comienzan a navegar en círculos alrededor del barco de comité como tiburones hambrientos esperando una señal para lanzarse a por la presa. El dedo listo para apretar el botón de la cuenta atrás del cronómetro de un reloj que ya tiene huellas de regatas pasadas y que ha descontado desesperado minutos y segundos, que a veces se antojan eternos.

Se iza bandera de clase  con otra señal sonora que marca los cinco minutos previos. Estamos vigilando al resto de la flota con la que na-

vegamos tanteando los mejores sitios para salir y no ser desventados por los demás barcos. La línea de salida parece siempre pequeña y hay que pelear con destreza por el mejor lugar. El viento está subiendo y controlar el barco sin alejarse demasiado es cada vez más difícil. Evitar una colisión es fundamental. Evitar una mala maniobra que podría acabar en vuelco, es casi obligatorio y te hace reaccionar rápido y sincronizarte con tu tripulante, que ya es casi parte de ti. Mismo pensamiento pero diferentes funciones en el mismo barco. Todo entrenado para que los movimientos sean naturales y compensados. Cada uno, patrón y proel tienen una función determinada, pero debe estar bien entrenada para que casi por intuición, sepan actuar.

Nueva señal  acompañada de un izado de bandera. Marca los cuatro minutos en cuenta atrás. Los barcos continúan navegando cerca de la línea de salida delimitada entre el barco de comité y un boyarín a babor con bandera naranja. Los nervios se van apoderando de los tripulantes que siguen buscando el mejor hueco para conseguir la mejor posición.

Una buena salida es casi el cincuenta por ciento de la regata. Lograr evitar el viento malo si te quedas a sotavento del contrincante es muy importante.

Algún grito pidiendo sota o hueco comienza a oírse cerca de la línea. Pitan el minuto y arrían la bandera que marcó los cuatro. Ahora ya no hay sitio para el error. Posicionas tu barco haciendo todo lo posible para que nadie te desplace. Si es necesario, darás marcha atrás para estar dentro. El oficial, el juez y el visor están atentos a que ningún barco salga antes de tiempo. Todo pasa rápido, 10 segundos, controlas al barco de estribor, preparas escotas y trapa, 5 segundos; comienzas a moverte por la línea, 3, 2, 1 ..... abajo bandera de clase, señal sonora!!!!!!! salida!!!!!!!bien!!!!!!!



Y comienzas a navegar con viento limpio, de ceñida, contra el viento. Las olas te hacen derivar, las rachas de viento con algún role te hacen escorar más de la cuenta..... esfuerzo, concentración.....



Así comienzan todas las regatas. Así llevan comenzando a lo largo de la extraordinaria historia de competiciones que jalonan los recuerdos y la memoria de los experimentados regatistas de nuestro club, que han tomado la salida en alguna de las innumerables pruebas que se han organizado. Todos han sentido la emoción de una salida, han tomado la elección de una trayectoria, han virado antes de tiempo o en el momento justo. Siempre con el afán de superar al contrincante, de superarse a uno mismo y llevar a su barco hasta los límites de la física. Las velas llenas de aire que circula a toda velocidad a través de las costuras perfectas y resistentes. El agua rompiéndose contra una proa enfurecida por avanzar cada vez más rápido. El patrón buscando la trazada perfecta, el proel buscando el viento y la baliza para ajustar al máximo las velas.

La competición a vela es la esencia pura de nuestro club. Desde el momento de su fundación en el año 1945, se han celebrado más de 25 campeonatos de España, 7 campeonatos del XV Distrito (España y Portugal), 6 campeonatos de Europa y 5 mundiales, además de otras pruebas internacionales en su mayoría con clases olímpicas. Entre los regatistas participantes, debemos nombrar a S.M. el Rey Emérito D.Juan Carlos, que era y sigue siendo un gran aficionado a la vela.

Junto a él, navegaron socios de nuestro club que dejaron tras de sí, una estela de triunfos y siempre un extraordinario palmarés que aupó al RCNL a lo más alto del pódium no sólo a nivel deportivo sino como gran organizador de regatas internacionales y nacionales.

Para lograr este reconocimiento, un factor de extrema importancia es disponer de un buen

campo de regata y ahí sin duda, estamos hablando de uno de los mejores. El entorno en el que nos encontramos, bien sea el estuario del Asón o la bahía frente a la playa de la Salve orientada al este, nos brindan un sinfín de recorridos en virtud de vientos, corrientes o condiciones de mar, que representan un reto constante tanto para el comité de regata, como para el propio regatista.

Otro factor igual de importante es disponer de un buen equipo organizador, en el que el Oficial de regata es el "director" de una orquesta que debe estar perfectamente afinada y sincronizada. Por supuesto contamos y hemos contado siempre con los mejores, bien siendo del propio náutico o bien viniendo de fuera.

No puedo dejar de citar a un protagonista casi permanente, sobre todo en verano, que es el viento de Nordeste. Fiel a la cita en cuanto el sol comienza a calentar el agua de la bahía, nos brinda siempre o casi siempre, unos días soleados y ventosos que aseguran diversión en cualquier competición que se lleve a cabo frente a la playa de la Salve.

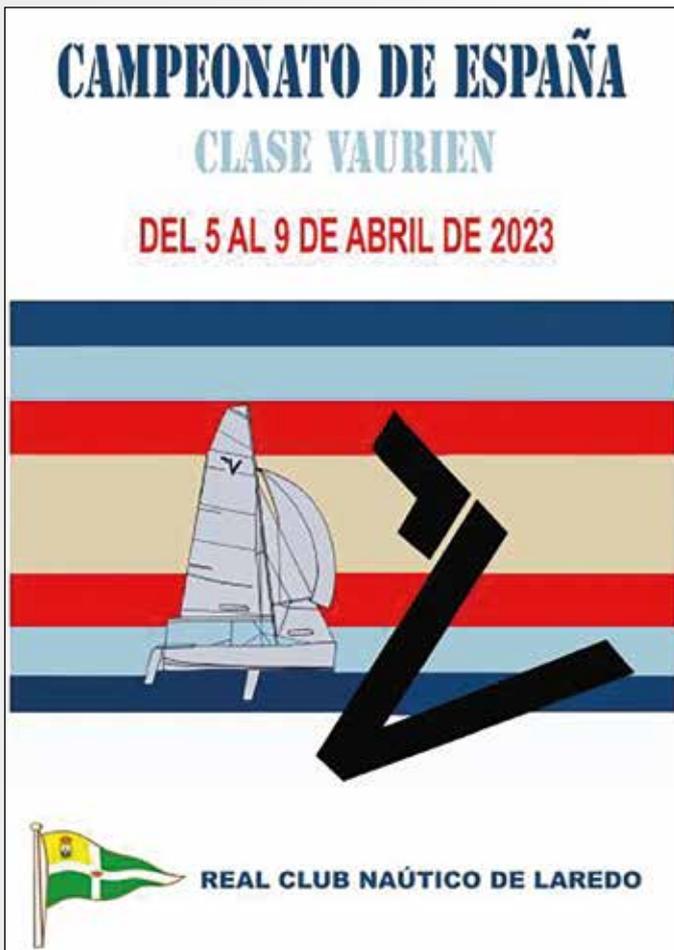
Esta particularidad de nuestra bahía, y la gran extensión de la misma, bien protegida por "la Peña", es un atractivo evidente a la hora de celebrar grandes eventos para cualquier clase de embarcación. Desde los pequeños Optimist, pasando por los clásicos Vaurien, Láser o 420, hasta los legendarios Star o Soling, que ofrecieron siempre grandes espectáculos náuticos en sus recorridos.

Optimist, Cadete, Vaurien, Láser, 420, 470, Star, Soling y un largo etcétera componen el elenco de clases que han pasado por nuestro club participando en campeonatos mundiales, europeos, nacionales o autonómicos. Siempre al más alto nivel y dando un gran espectáculo.

Recientemente en el mes de abril, con motivo del 50 aniversario de la finalización de la construcción del icónico edificio social, hemos celebrado el 59 Campeonato de España de Clase Vaurien y el Campeonato de España de Clase 29er. En ambos, el saber hacer organizativo del club, sus magníficas instalaciones y su ya citado y elogiado campo de regatas, han conseguido el reconocimiento y la felicitación unánime de todos los participantes.

En el caso de la Clase Vaurien, contamos con 32 embarcaciones provenientes en su mayor parte de aguas gallegas y entre las cuales se encontraban los vigentes campeones de España, que revalidaron su título. La Clase Vaurien cuenta en nuestro club con una extraordinaria representación que siempre logra unos buenos resultados allá donde van. Se mantiene como referente

histórico del club y se muestra en plena forma incorporando siempre tripulantes jóvenes que aseguran la continuidad de una embarcación que está en constante evolución en cuanto a diseño y materiales. Es un barco de fácil manejo que permite acceder a regatistas noveles al mundo de las grandes regatas de vela ligera enfrentándose a tripulantes mucho más experimentados que transmiten y comparten sus conocimientos en distendidas charlas con un gran ambiente de camaradería.



Por otra parte, se organizó el Campeonato de España de la Clase 29er con una gran participación de 22 tripulaciones venidas de los puntos más lejanos de nuestro país. Las federaciones de Canarias, Baleares, Valencia y Cataluña se enfrentaron a nuestra flota novel de 8 embarcaciones que representaba a Cantabria, los cuales han hecho un meritorio trabajo considerando el poco tiempo que llevan en esta clase de barco, que es muy exigente a nivel físico y técnico. Desde el club, apoyamos a esta clase que está considerada como "estratégica" por parte de la Real Federación Española de Vela y que nos introduce en un novedoso concepto de vela ligera que da un paso más allá con respecto a los divertidos y técnicos pero más lentos Vaurien, 420 ó 470. Desde el principio de su concepción el 29er se diseñó



como barco de entrenamiento para acceder a su "hermano mayor" el 49er, que sí tiene categoría de olímpico. Su velocidad, sus reacciones y su menor tamaño hicieron las delicias de los jóvenes tripulantes que disfrutaban de este barco y se deslizan sobre el agua como auténticos misiles. Su manejo resulta algo complicado al principio, pero en poco tiempo, las jóvenes y dinámicas tripulaciones son capaces de dominarlo exprimiendo al máximo las prestaciones de estos verdaderos purasangres del mar.



De esta manera, el Real Club Náutico de Laredo se mantiene a la cabeza de los clubes



de regata en vela ligera además de mantener las embarcaciones más tradicionales y que nos acompañan desde el comienzo de nuestra andadura. Es curioso ver cómo comparten la bahía en los días de entrenamiento, los pequeños Optimist, los veloces Láser (actual clase ILCA), los constantes Vaurien junto con los rápidos 29er, demostrando que en el agua hay sitio para todos y sobre todo, que el RCNL no olvida de dónde viene y tiene claro hacia dónde se dirige. Por delante tenemos los retos que el propio deporte de la vela nos va proponiendo con nuevas embarcaciones que aplican tecnologías futuristas y son capaces de llevarnos a superar fronteras que

no imaginamos. Barcos que se sustentan sobre sus orzas, que vuelan a velocidades inverosímiles, que pueden generar su propio viento..., etc. Avances sorprendentes que iremos viendo como algo habitual y que darán más emoción a las regatas. Regatas que a pesar de todos estos adelantos, siempre comenzarán con una señal sonora y una bandera izada en un barco de comité.

Por fortuna, seguiremos tranquilos el devenir de estos nuevos retos y barcos, observándolos desde la terracita oeste de club, al socaire del nordeste y contemplando la silueta iluminada por la luz del atardecer, de un pequeño misil gobernado por uno o dos locos de un extraordinario deporte que nos sigue permitiendo soñar despiertos y que tiene al Real Club Náutico de Laredo como claro exponente de tradición y apuesta por el futuro.

Luigi Zerbo  
Delegado de Vela Ligera RCNL



## CURSILLOS 2023

### CURSOS DE WINDSURF Y ALQUILER DE KAYAKS



Desde el 2021 se imparten cursos de windsurf todo el año.

También existe la posibilidad de alquilar kayaks individuales o a dúo.

### CURSOS DE TENIS Y PÁDEL



La escuela de Tenis y Pádel imparte cursos durante todo el año, y abarca los niveles posibles, como son Minitenis, Iniciación, Perfeccionamiento y Competición.

### NATACIÓN



Este verano se impartirán cursos de natación a cargo de **monitores profesionales**.

### CURSOS SUP



La Escuela de SUP del RCNL "Wakalouka", imparte cursos de iniciación, alquila material y realiza travesías guiadas en función de las condiciones meteorológicas.

### ESCUELA DE VELA



La escuela de vela del RCNL impartirá en el Club cursos de iniciación y perfeccionamiento para Socios durante gran parte del año, bien con sus propias embarcaciones o con las del club. También se realizarán entrenamientos de fin de semana durante todo el año para los Socios que dispongan de embarcación propia. Para el público en general se realizaran cursos de iniciación y perfeccionamiento colectivos en el Puerto Deportivo de Laredo.

Desde 1963 la mejor atención y profesionalidad

# Suministros *Revuelta*



Colindres (Cantabria)

Ferretería - Electrodomésticos

**TiEN21**  
Especialistas en electrodomésticos



C/ La Mar nº 45-A - Colindres Tel. 942 65 00 09 / Fax. 942 65 00 79  
www.suministrosrevuelta.com email: comercial@suministrosrevuelta.com  
Tienda Electrodomésticos - Alameda del Ayuntamiento, 19-23 - Colindres

*Revuelta*

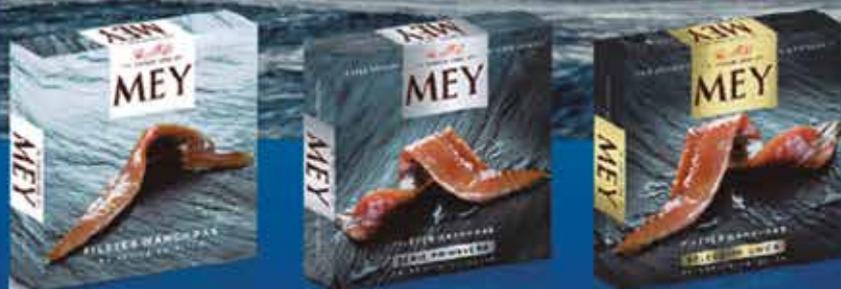
DESDE 1962

COLINDRES

# MEY

CANTABRIA

CANTÁBRICO EN ESTADO PURO



*Insuperable*



**SUCORE®**

Suc. CONSERVAS REVUELTA Hnos. S.L.  
Anchoas y Conservas  
www.conservasrevuelta.com

C/ La Mar, 47 - 39750 COLINDRES (Cantabria)  
Teléfono 942 65 21 21 - Fax 942 65 21 42



# REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

